



BALANÇO DE IMPRENSA 2021

APRESENTAÇÃO

Quando assumimos a gestão há quase 3 anos, inauguramos nova relação com a comunidade portuária e sociedade pautada em transparência, modernização de processos, rigor no trato da coisa pública e busca por resultado. Muito foi feito e há mais a fazer.

POR MEIO DE INVESTIMENTOS EM TERMINAIS, EM ACESSOS E A REALIZAÇÃO DE LEILÕES DE ÁREAS, ESTAMOS AUMENTANDO A CAPACIDADE DO PRINCIPAL ATIVO DO COMÉRCIO EXTERIOR BRASILEIRO, QUE CHEGARÁ A 240,6 MILHÕES DE TONELADAS/ANO EM 2040, CRESCIMENTO DE 50% SOBRE 2020.

A desestatização da SPA é o principal foco da gestão. O trabalho empreendido em 2021 visou dar prosseguimento às iniciativas tanto no Porto de Santos como na administração da Companhia para torná-los ainda mais eficientes e atrativos ao mercado, indo ao encontro dos anseios da sociedade na busca por transparência, investimentos, geração de oportunidades e empregos.

Com essa agenda em plena execução, progredimos para tornar Santos, Guarujá e Cubatão um Porto inovador, modelo também de transformação digital e agregador de novas tecnologias que vêm se mostrando essenciais, sustentáveis e determinantes para as atividades portuárias e para novas oportunidades de negócios.

A seguir, listamos as principais ações, seus avanços e o que está por vir.

A DIRETORIA.



An aerial photograph of a coastal city and harbor. The city is densely packed with buildings, and the harbor is filled with ships and industrial structures. A large red and white ship is docked at a pier. The sky is blue with scattered white clouds. The image is framed by a dark blue geometric shape on the right side, which contains the text.

NOVOS NEGÓCIOS E INFRAESTRUTURA


MAIO/20


3T21


2S22



FASE 1



FASE 2



CONTRATAÇÃO DO BNDES

- ▶ DUE DILIGENCE
- ▶ ESTUDO DE MERCADO
- ▶ MARKET SOUNDING

DEFINIÇÃO DO MODELO

- ▶ CONSULTA PÚBLICA
- ▶ ROAD SHOWS
 - ▶ TCU
- ▶ LANÇAMENTO DO EDITAL

LEILÃO E CONCLUSÃO

**ESTUDOS CONCLUÍDOS
E APROVADOS PELA
SNPTA**

EM ANÁLISE NA ANTAQ PARA ABERTURA DE
CONSULTA PÚBLICA E ENCAMINHAMENTO
AO TCU

IDENTIFICADOS
**MAIS DE
80**
POTENCIAIS INVESTIDORES

SPA FARÁ **ROAD SHOW
INTERNACIONAL** NO 1º TRIMESTRE
DE 2022 PARA APRESENTAR MODELO
DETALHADAMENTE A POTENCIAIS INVESTIDORES
E PLAYERS DO SEGMENTO DE INFRAESTRUTURA E
LOGÍSTICA

NOVA POLIGONAL

ATUALIZAÇÃO EM FASE FINAL DE REVISÃO ENTRE SPA, SNPTA, ANTAQ E SPU. APÓS VALIDAÇÃO DOS AJUSTES, NOVA POLIGONAL SERÁ APROVADA PELO MINFRA

PROCESSO EM REVISÃO DUPLICA DE ATUAIS 8 KM² PARA 16 KM² ÁREA SECA SOB JURISDIÇÃO DA SPA

AGREGA VALOR À DESESTATIZAÇÃO PERMITE QUE O PLANEJAMENTO DA DESTINAÇÃO DE NOVAS ÁREAS GREENFIELD SEJA CONDUZIDO PELA AUTORIDADE PORTUÁRIA, GARANTINDO A IMPLANTAÇÃO DE NOVOS EMPREENDIMENTOS

EXPANSÃO

EXPANSÃO (18 KM²)
TERRESTRE: 8 KM²
AQUAVIÁRIO: 10 KM²

ATUAL

TERRESTRE: 8,1 KM²
ITATINGA: 19,3 KM²
AQUAVIÁRIO + FUNDEIO: 355,5 KM²



INVESTIMENTOS PRIVADOS

CARTEIRA EM CURSO E PREVISTA PARA 5 A 10 ANOS
É DA ORDEM DE **R\$ 9,3 BILHÕES**, SENDO:



CONTRATOS VIGENTES

R\$ 3,2 BILHÕES

INCLUI LEILÕES RECENTES CUJAS OBRAS
ESTÃO EM CURSO:

STS 14 + STS 14A + STS 20



LEILÕES

REALIZADOS
E PROXIMOS

R\$ 5,1 BILHÕES

INCLUI REALIZADOS CUJAS OBRAS
AINDA NÃO INICIARAM:

STS 13A E STS 08A

EXCLUI REALIZADOS CUJAS OBRAS
ESTÃO EM CURSO



FIPS

FERROVIA INTERNA DO
PORTO DE SANTOS

R\$ 1,0 BILHÃO

PRINCIPAIS INVESTIMENTOS PRIVADOS EM ANDAMENTO

EMPRESA	OBRA	CAPEX (EM R\$ MILHÕES)	CONCLUSÃO
ADM DO BRASIL	Construção de armazém, implantação da nova linha férrea e aquisição de equipamentos	294,7	2021
AGEO NORTE	Novo píer de atracação	68	2022
BRACELL	Novo Terminal (STS 14A)	193	2023
ELDORADO	Novo terminal (STS 14)	186,9	2023
ELEVAÇÕES PORTUÁRIAS	Instalação de Ecoloadig, implantação do moegão, cobertura metálica, interligação dos Terminais Norte e Sul, reconstrução do Armazém X, reforma do pátio de descarga e repotencialização do shiploader	308	2022
HIDROVIAS DO BRASIL	Novo terminal (STS 20)	203	2022
PORTOFER	Readequação de linhas férreas	64	2021
SANTOS BRASIL	Ampliação do cais em 220 metros, totalizando 1.510 metros (sendo 1.200 metros no Tecon Santos e 310 metros no TEV); Aprofundamento do cais do Tecon Santos e TEV e reforço da estrutura para a instalação de trilhos para os novos portêineres; Dois portêineres, 30 reboques e 30 terminal tractors.	1.425,3	2031
TERMINAL EXPORTADOR DE SANTOS (TES)	Novos 11 silos, 1 nova moega ferroviária, 2 novos tombadores rodoviários, 3 torres de embarque e repotencialização do armazém 40.	395	2022
TERMINAL XXXIX	Instalação de shiploader e correias transportadoras	92,5	2021

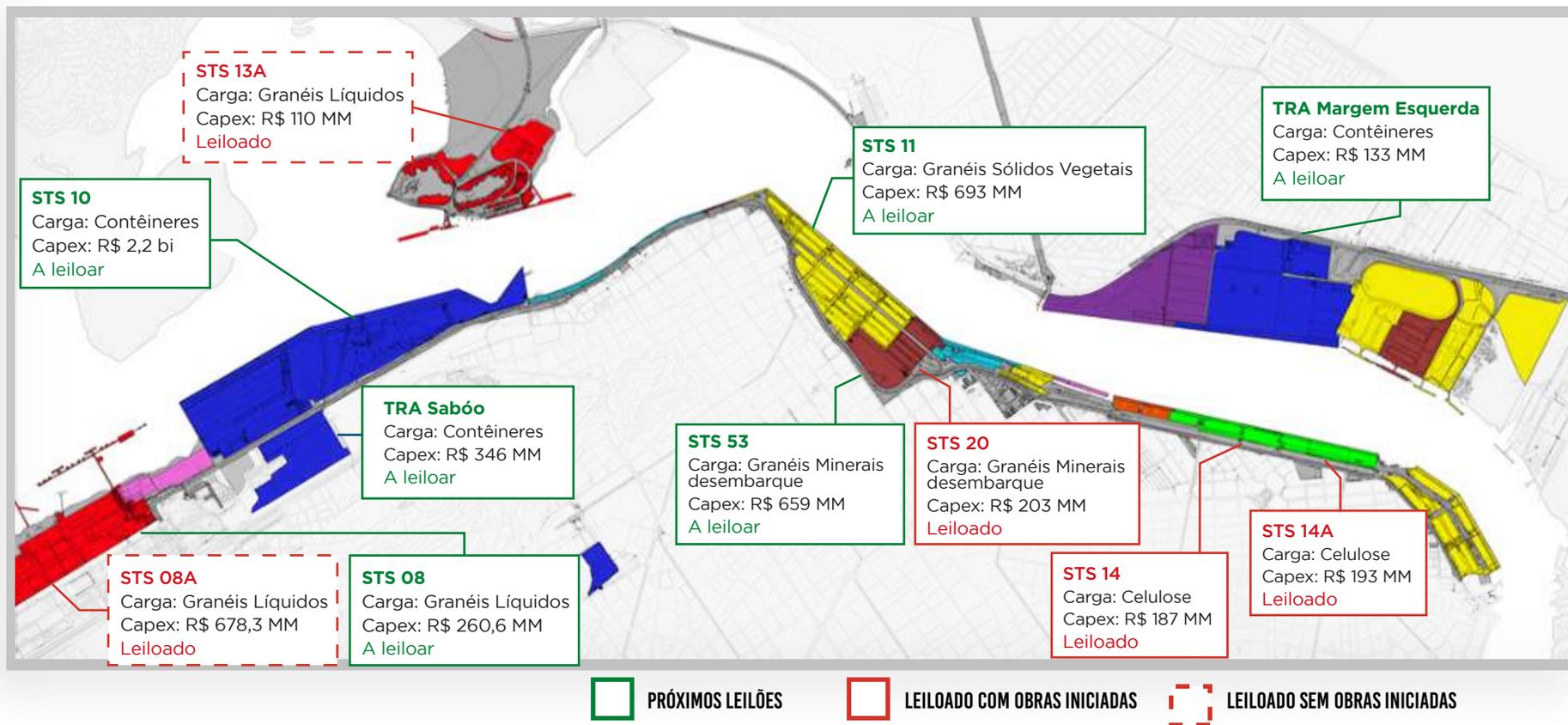
TOTAL: R\$ 3,2 BILHÕES

LEILÕES REALIZADOS E PRÓXIMOS

11 LEILÕES EM 4 ANOS (2019-2022), MAIOR NÚMERO DA HISTÓRIA EM UMA MESMA GESTÃO. INVESTIMENTOS DE R\$ 5,7 BILHÕES

PRÓXIMOS

- ▶ **STS 11 (GRANÉIS SÓLIDOS VEGETAIS)**
CONSULTA PÚBLICA FINALIZADA, EM ANÁLISE NO TCU
- ▶ **STS 53 (GRANÉIS SÓLIDOS MINERAIS)**
CONSULTA PÚBLICA EM ANDAMENTO
- ▶ **STS 08 (GRANÉIS LÍQUIDOS)**
ESTUDOS SERÃO REVISTOS E NOVO EDITAL SERÁ DIVULGADO EM BREVE
- ▶ **STS 10 (CONTÊINER)**
CONSULTA PÚBLICA PREVISTA PARA JANEIRO DE 2022. FUNDAMENTAL PARA O PORTO AMPLIAR CAPACIDADE DE UMA CARGA QUE CRESCE A 2 DÍGITOS NUM CENÁRIO EM QUE A DISTÂNCIA ENTRE DEMANDA E CAPACIDADE ESTÁ CADA VEZ MENOR
- ▶ **TRA MARGEM DIREITA (CONTÊINER)**
TERMINAL RETROPORTUÁRIO. MODELAGEM ENVIADA À EPL
- ▶ **TRA MARGEM ESQUERDA (CONTÊINER)**
TERMINAL RETROPORTUÁRIO. MODELAGEM ENVIADA À EPL



FERROVIA INTERNA DO PORTO DE SANTOS (FIPS)

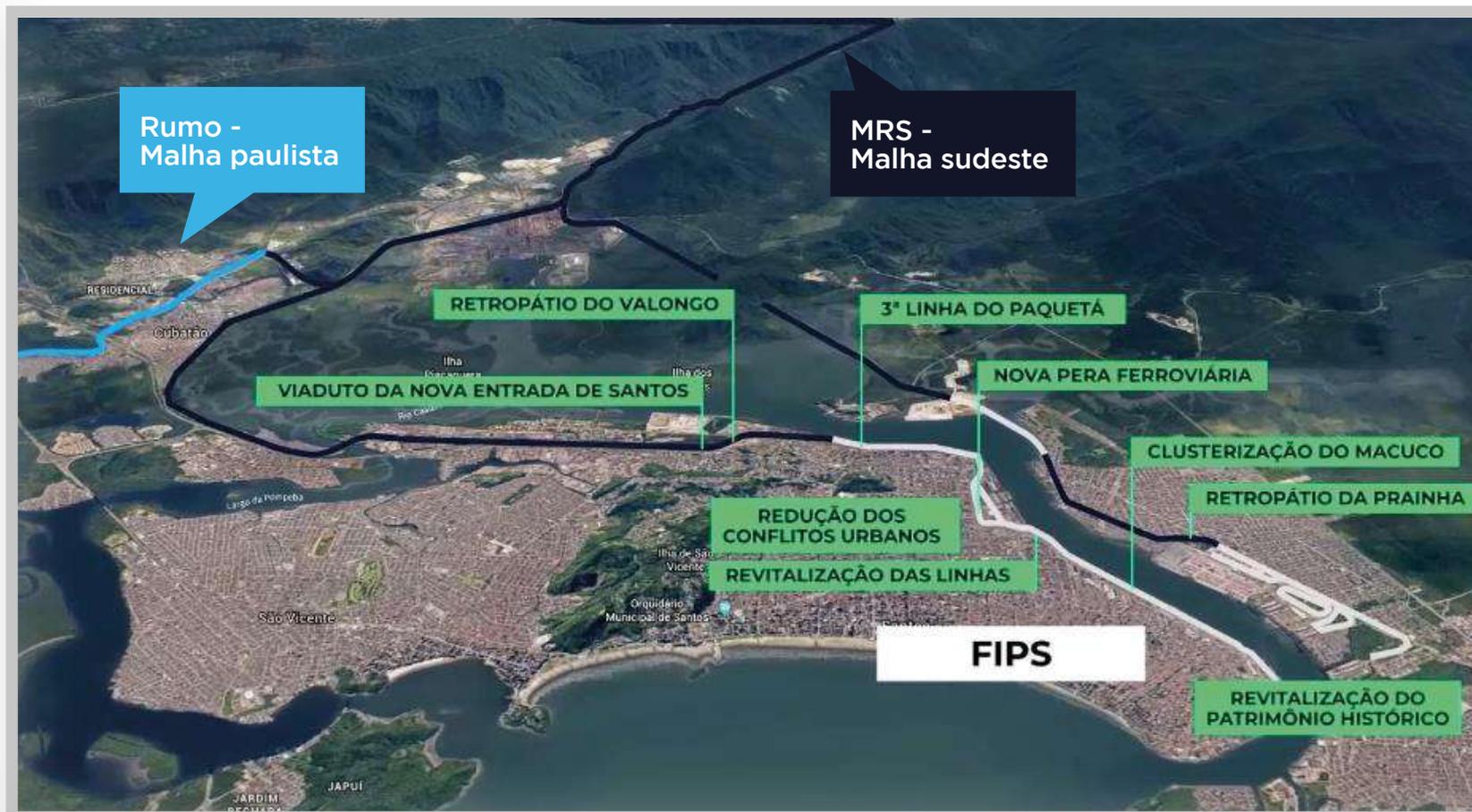
MODELAGEM ENCAMINHADA À SNPTA E ANTAQ EM DEZEMBRO

PREVISÃO É ENVIO AO TCU EM JANEIRO E ABERTURA DE CHAMAMENTO PÚBLICO NO 1º SEMESTRE DE 2022

ATUALIZAÇÃO DO PLANO DE INVESTIMENTOS DE R\$ 1,8 BILHÃO PARA R\$ 1,0 BILHÃO

ALGUNS INVESTIMENTOS ORIGINAIS FORAM ALOCADOS EM ARRENDAMENTOS PORTUÁRIOS E NA MRS

ESCOPO INALTERADO, COM PREVISÃO DE OBRAS DE IMPLANTAÇÃO DA PERA FERROVIÁRIA, **ELIMINAÇÃO DE CONFLITOS RODOFERROVIÁRIOS** E IMPLANTAÇÃO DE **NOVOS ACESSOS RODOFERROVIÁRIOS**



OUTROS CONTRATOS

TRANSIÇÃO

7 CONTRATOS DE TRANSIÇÃO COM AS EMPRESAS INTERTEK, TRANSBRASA, TERMARES, BRACELL, SANTOS BRASIL, BTP E CONPORT

VALOR COMBINADO DE **R\$ 22 MILHÕES** A TÍTULO DE CONTRAPRESTAÇÃO DE SERVIÇO À SPA PELOS 180 DIAS QUE VIGEM OS CONTRATOS

OBJETIVO: EVITAR OCIOSIDADE DA ÁREA, GARANTIR OPERAÇÃO PORTUÁRIA ENQUANTO ARRENDAMENTO DE LONGO PRAZO NÃO É REALIZADO E GERAR EMPREGO

PASSAGEM

3 CONTRATOS DE SERVIÇÃO DE PASSAGEM COM AS EMPRESAS STOLTHAVEN, VOPAK E NEVES & MARINHEIRO

EMPRESAS LOCALIZADAS FORA DO PORTO ORGANIZADO, MAS QUE PRECISAM ACESSAR O PORTO POR ESTEIRA OU DUTOS

CONTRATOS VALEM POR 25 ANOS. SPA RECEBERÁ RECEITA ANUAL ADICIONAL DE **R\$ 8,6 MILHÕES**

CESSÃO DE USO ONEROSA

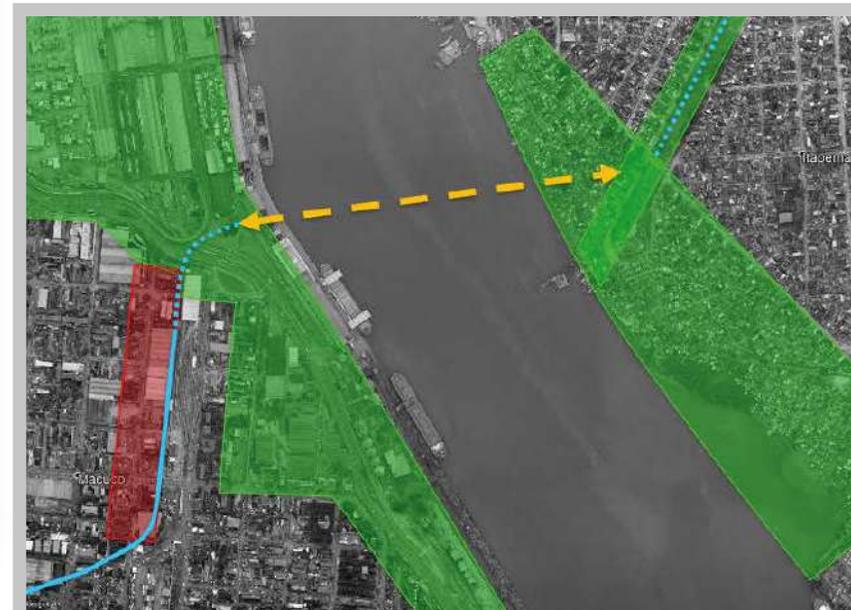
6 CONTRATOS OU ADITAMENTOS DE ÁREAS NÃO AFETAS ÀS OPERAÇÕES PORTUÁRIAS COM AS EMPRESAS PORTOFER, BRACELL, ADM, AGEO NORTE, ELDORADO E T-GRÃO

VALOR DE **R\$ 1,4 MILHÃO** A TÍTULO DE CONTRAPRESTAÇÃO À SPA. PRAZOS SÃO VARIADOS

TÚNEL SANTOS - GUARUJÁ

- ▶ QUALIFICAÇÃO NO CONSELHO DO PROGRAMA PARCERIAS DE INVESTIMENTOS (CPPI) EM DEZEMBRO, MOSTRANDO QUE PROJETO É PRIORIDADE DO GOVERNO FEDERAL
- ▶ EMPREENDIMENTO DE MOBILIDADE URBANA QUE, EM CONJUNTO COM A AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE DAS AVENIDAS PERIMETRAIS EM SANTOS E GUARUJÁ, EXERCE GRANDE EFEITO POSITIVO NAS CONDIÇÕES DE TRAFEGABILIDADE DE VEÍCULOS ENTRE AS DUAS CIDADES
- ▶ MAIOR SEGURANÇA DA NAVEGAÇÃO, COMPARADO COM A OPÇÃO DA BALSA E DAS VIAGENS DE CATRAIAS, E MAIOR APROVEITAMENTO DO CANAL DE NAVEGAÇÃO, COM CONSEQUENTE AUMENTO DA EFICIÊNCIA PORTUÁRIA
- ▶ INVESTIMENTO ESTIMADO EM **R\$ 4 BILHÕES**

MAIOR OBRA DE INTEGRAÇÃO METROPOLITANA DA HISTÓRIA DA BAIXADA SANTISTA



■ Áreas do Porto Organizado ■ Pátio VLT (EMTU) ■ Malha VLT (executada e projetada) ■ Projeção da Travessia por Túnel Imerso

--- TRAJADO ILUSTRATIVO

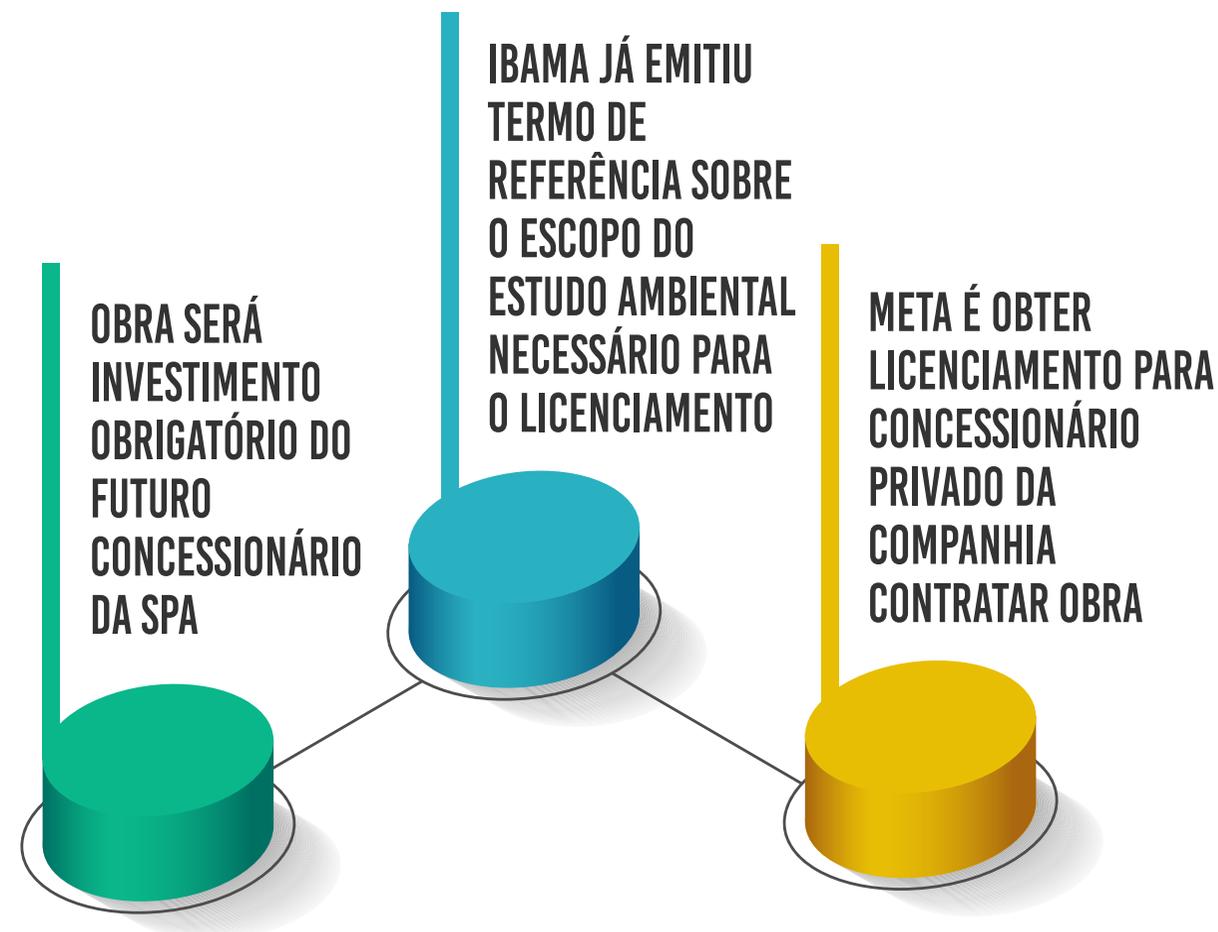


MANUTENÇÃO



- ▶ SPA LANÇOU LICITAÇÃO PARA CONTRATAR MANUTENÇÃO DA DRAGAGEM, VISTO QUE O ATUAL CONTRATO TERMINA EM JANEIRO. **EMPRESA VAN OORD APRESENTOU MELHOR PROPOSTA FINANCEIRA**
- ▶ PRÓXIMA ETAPA: ASSINATURA DO CONTRATO COM A VAN OORD

APROFUNDAMENTO



MELHORIAS NA MARGEM DIREITA



INFRAESTRUTURA PARA READEQUAÇÃO DO SISTEMA FERROVIÁRIO ENTRE CANAL 4 E PONTA DA PRAIA EM FASE DE CONCLUSÃO



RENOVAÇÃO DO PAVIMENTO DAS RUAS ANTÔNIO PRADO E XAVIER DA SILVEIRA: INAUGURADA EM NOVEMBRO PELO MINISTRO TARCÍSIO COM A 3ª LINHA FERROVIÁRIA



CONSTRUÇÃO DE PASSARELA SOBRE OS TRILHOS PARA ACESSO À TRAVESSIA SANTOS-VICENTE DE CARVALHO: OBRA EM ANDAMENTO DESDE SETEMBRO, COM PREVISÃO DE TÉRMINO AO LONGO DE 2022

MELHORIAS NA MARGEM ESQUERDA

CONTRATAÇÃO DA REAVALIAÇÃO DOS IMÓVEIS A SEREM DESAPROPRIADOS PARA OBRAS DA 2ª FASE



APÓS AS DESAPROPRIAÇÕES, SERÁ INICIADA A LICITAÇÃO PARA CONTRATAÇÃO DAS OBRAS



PRINCIPAIS INTERVENÇÕES:

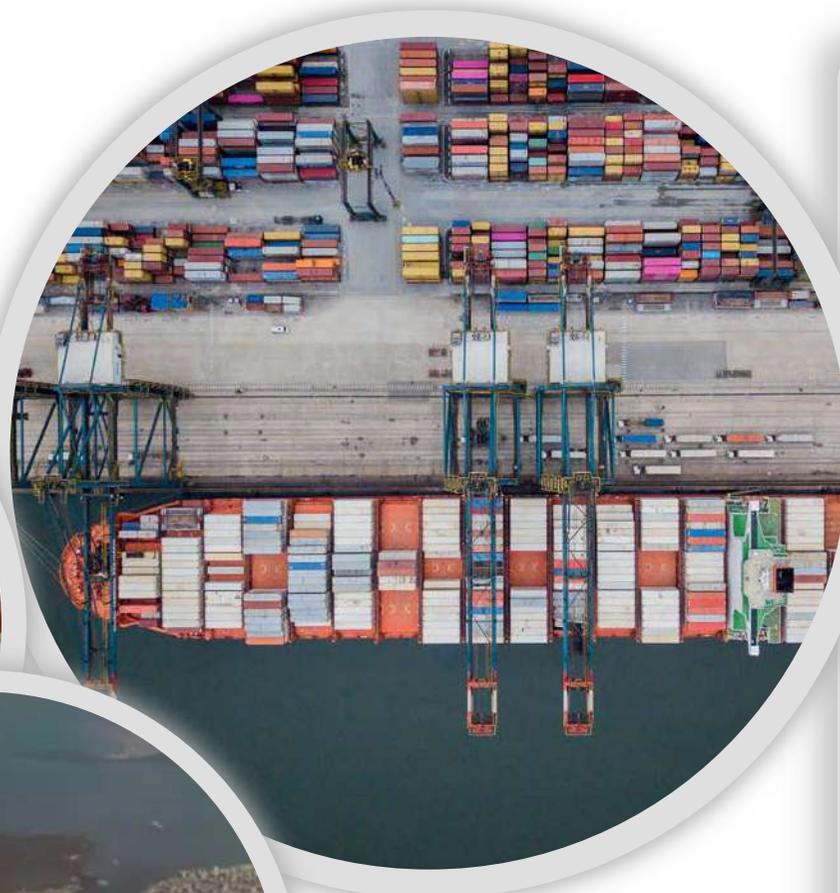
- ▶ INTERLIGAÇÃO POR VIADUTO DA PERIMETRAL COM A CÔNEGO DOMÊNICO RANGONI
- ▶ ADEQUAÇÃO DO TRAÇADO DA AVENIDA SANTOS DUMONT COM IMPLANTAÇÃO DE VIADUTO PARA TRANSPOSIÇÃO DA PERIMETRAL E DO RIO SANTO AMARO



OPERAÇÕES



NAVIO 366 METROS



- ▶ SPA HOMOLOGOU EM FEVEREIRO O NAVIO DE 366 METROS DE COMPRIMENTO, **MAIORES EMBARCAÇÕES** PREVISTAS PARA A COSTA LESTE DA AMÉRICA DO SUL
- ▶ TERMINAIS ESTÃO INVESTINDO EM INFRAESTRUTURA PARA RECEBÊ-LOS. SANTOS BRASIL CONCLUIU EM NOVEMBRO **AMPLIAÇÃO DA PROFUNDIDADE DO CAIS E REFORÇO DA ESTRUTURA**, POSSIBILITANDO O RECEBIMENTO DE 3 NAVIOS DE 366 METROS SIMULTANEAMENTE
- ▶ VINDA DAS EMBARCAÇÕES DEPENDE DA DECISÃO DOS ARMADORES DIANTE DA DEMANDA DE CARGAS

NOVA NORMA DE ATRACAÇÃO



PREVISÃO DE REDUÇÃO DE CUSTOS COM TRANSFERÊNCIA DO SERVIÇO DE AMARRAÇÃO



POSSIBILIDADE DE RECEBER NAVIOS DE 366 METROS, AUMENTANDO A CAPACIDADE OPERACIONAL



DESATRACAÇÃO DE NAVIOS ATRACADOS QUE NÃO ATENDEM A PRANCHA MARÍTIMA OPERACIONAL



PREVISIBILIDADE E OTIMIZAÇÃO DE UTILIZAÇÃO DO ESPAÇO PÚBLICO PARA MOVIMENTAÇÃO DE GRANÉIS LÍQUIDOS: CALCULADORA DISPONIBILIZADA NO SITE DO PORTO DE SANTOS



▶ CRIAÇÃO DA NORMA DE INOVAÇÃO TECNOLÓGICA

- OBJETIVO É ESTABELECE PARCERIAS PARA DESENVOLVIMENTO DE SOLUÇÕES INOVADORAS
- SPA ABRE AS PORTAS PARA COMPARTILHAR DADOS, EXPERTISE E INFRAESTRUTURA, SEM RECURSOS FINANCEIROS

▶ PRIMEIRA PARCERIA EM SETEMBRO COM WILSON SONS E DOCKTECH, PARA MONITORAMENTO DA PROFUNDIDADE DO CANAL EM TEMPO REAL



VESSEL TRAFFIC MANAGEMENT INFORMATION SYSTEM (VTMIS)

▶ CONTRATAÇÃO DA FUNDAÇÃO EZUTE PARA ELABORAÇÃO DO PROJETO BÁSICO

ATIVIDADES:

- LEVANTAR A SITUAÇÃO ATUAL DE EQUIPAMENTOS E SISTEMAS JÁ ADQUIRIDOS
- ELABORAR ESTUDOS DE VIABILIDADE
- ELABORAR ANTEPROJETO DE IMPLANTAÇÃO E ORÇAMENTAÇÃO E PROJETO BÁSICO, PARA SUBSÍDIO DO PROCESSO LICITATÓRIO

▶ PREVISÃO DE ENTREGA DO PROJETO BÁSICO APTO PARA A LICITAÇÃO: OUTUBRO DE 2022



PÁTIOS REGULADORES DE CAMINHÕES

- ▶ **PUBLICAÇÃO DO REGRAMENTO GERAL DE CREDENCIAMENTO PARA EXPLORAÇÃO DE PÁTIOS REGULADORES DE CAMINHÕES**
- ▶ **META É DESBUROCRATIZAR CREDENCIAMENTO DE NOVOS PÁTIOS REGULADORES.**
- ▶ **SALDO: UM NOVO PÁTIO CREDENCIADO, O CESPARKING. DEMAIS EM OPERAÇÃO SERÃO SUBMETIDOS À NORMA**



LOGÍSTICA PORTUÁRIA INTELIGENTE

- ▶ PROJETO DE IMPLANTAÇÃO DE PONTOS DE CONTROLE AUTOMÁTICO PARA A LEITURA DE PLACAS E ANÁLISE DE FLUXO DE CAMINHÕES. CONTRATO ASSINADO EM DEZEMBRO
- ▶ SERÃO 5 PONTOS DE CONTROLE LOCALIZADOS ESTRATEGICAMENTE DE FORMA A CRIAR “CERCA VIRTUAL” DO PORTO ORGANIZADO. IMPLANTAÇÃO FIM DO 1º SEMESTRE



INVESTIMENTO EM SEGURANÇA

- ▶ SPA INICIOU REAPARELHAMENTO DO PARQUE DE SEGURANÇA. INVESTIMENTO EM:
 - TECNOLOGIA VIA AQUISIÇÃO DE CÂMERAS
 - PARCERIA COM TERMINAIS, RECEITA E ABTRA PARA COMPARTILHAMENTO DE IMAGENS
 - AQUISIÇÃO DE LANCHA E DRONES
 - MODERNIZAÇÃO DO CENTRO DE CONTROLE DA GUARDA PORTUÁRIA



OTIMIZAÇÃO PARA EVITAR FILA DE NAVIOS

REDUÇÃO
DE FILA DE
NAVIOS



SPA, TERMINAIS, ABIQUIM E ABTL
DESENVOLVERAM EM CONJUNTO
"CALCULADORA DE PRANCHA", FERRAMENTA
QUE CALCULA O TEMPO MÁXIMO DE OPERAÇÃO
DE CADA NAVIO UTILIZANDO DADOS
HISTÓRICOS DE MOVIMENTAÇÃO E FÓRMULAS
DE TENDÊNCIAS



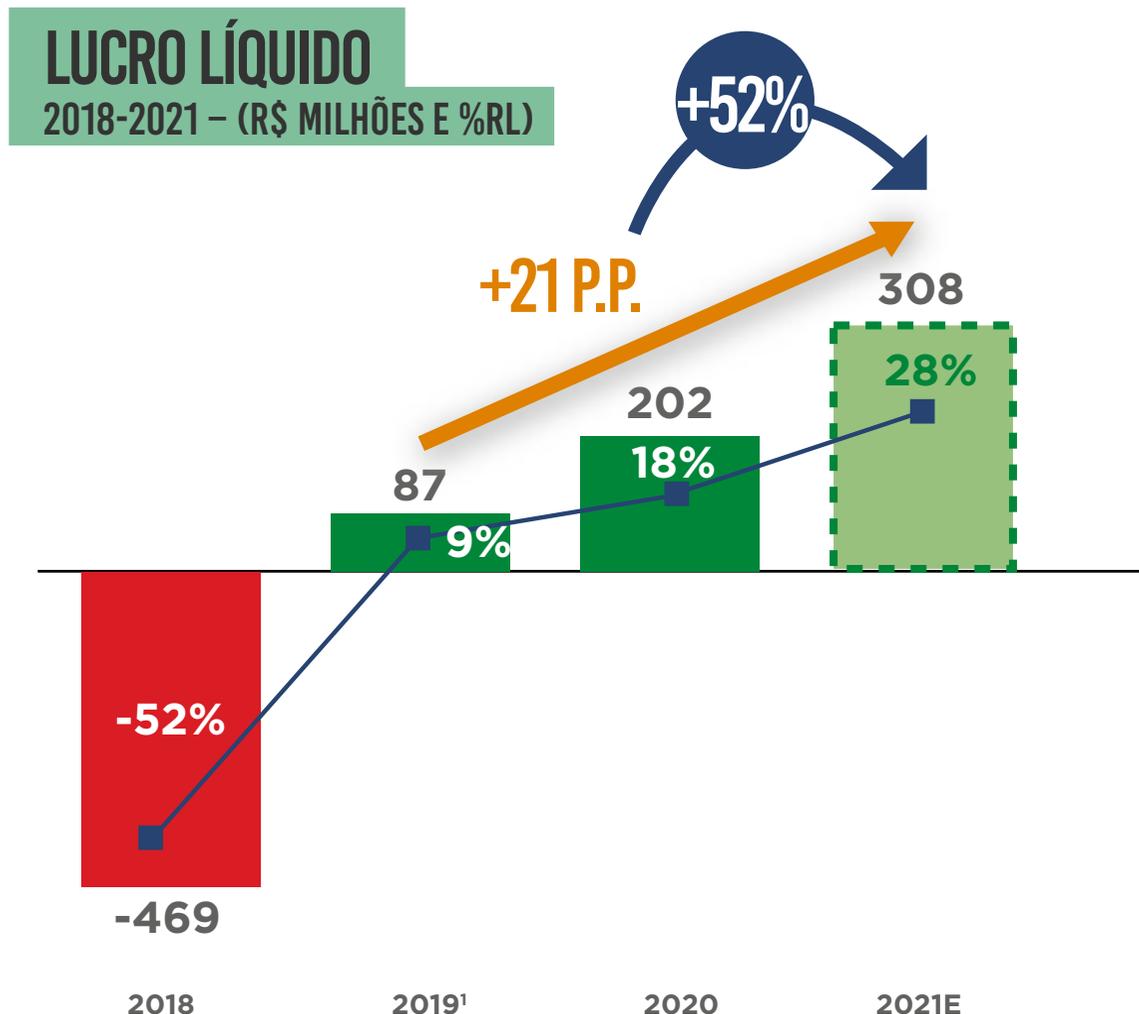
COM A FERRAMENTA, DEMANDA DE NAVIOS
TEM SIDO ADEQUADAMENTE ADMINISTRADA;
BERÇOS DISPONÍVEIS COM POUCA OU
NENHUMA ESPERA



RESULTADOS FINANCEIROS



LUCRO RECORDE



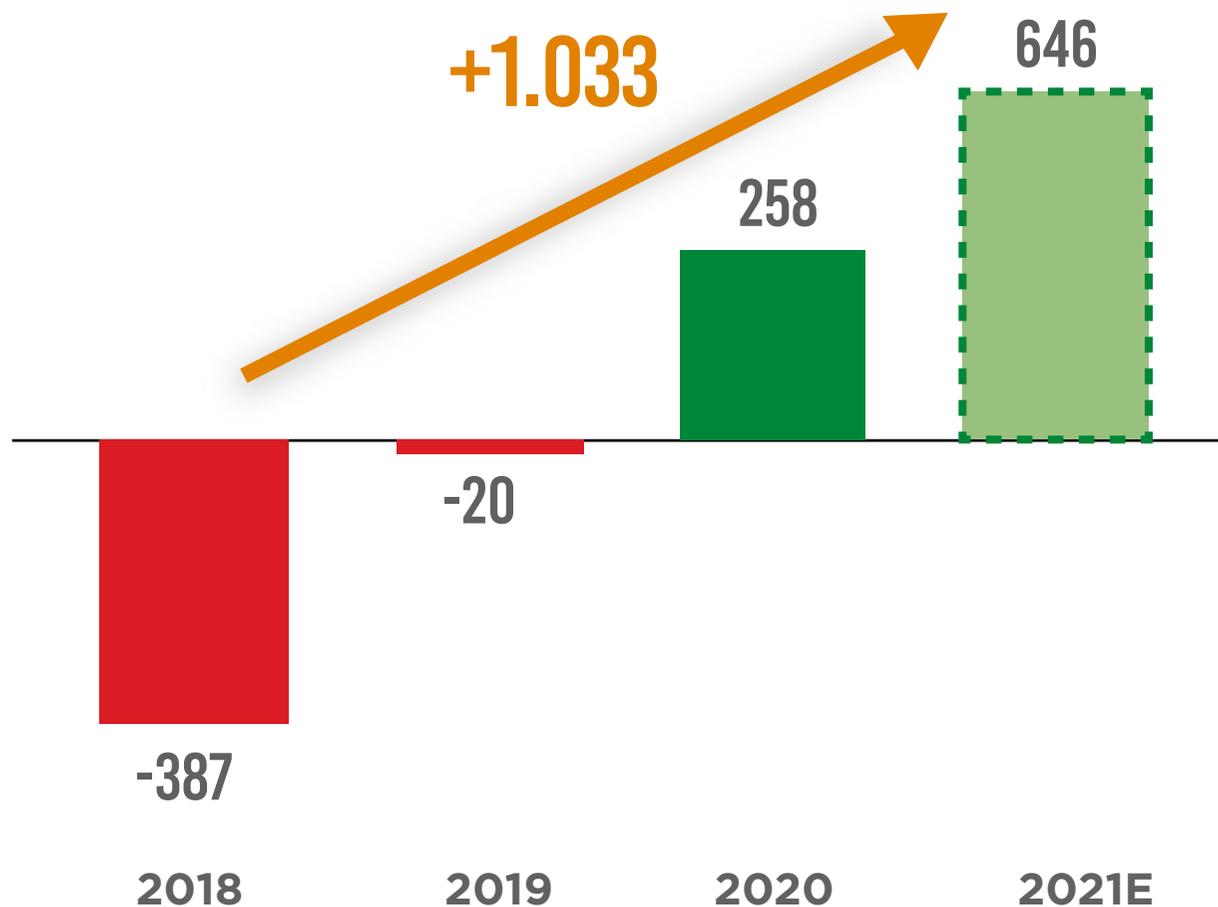
SPA ENCERRARÁ ANO COM
ALTA DE + DE 50%
NO LUCRO SOBRE RECORDE ANTERIOR, DE 2020

RESULTADO PRINCIPALMENTE DEVIDO À
RACIONALIZAÇÃO DE GASTOS E REDUÇÃO DE
DESPESAS

(1) Lucro líquido 2019 antes dos ajustes de exercícios anteriores

CAIXA (DÍVIDA) LÍQUIDO¹

2018-2021 – (R\$ MILHÕES)



COM O ROBUSTO SANEAMENTO REALIZADO, SPA REVERTEU SITUAÇÃO DE DÍVIDA E HOJE TEM DINHEIRO EM CAIXA PARA REALIZAR INVESTIMENTOS

(1) Dívida líquida considera Termo de Compromisso Financeiro do Portus gerencialmente de forma retroativa

INDEPENDÊNCIA FINANCEIRA DA UNIÃO



SPA DECLAROU “INDEPENDÊNCIA” DOS RECURSOS DA UNIÃO PARA INVESTIMENTOS/100% DOS NOVOS INVESTIMENTOS COM RECURSOS PRÓPRIOS

ECONOMIA DE MAIS DE **R\$ 238 MILHÕES** AOS COFRES DA UNIÃO NOS PRÓXIMOS ANOS, PELO CANCELAMENTO DOS RESTOS A PAGAR VIGENTES

DEVOLUÇÃO DE **R\$ 10,6 MILHÕES** RELATIVOS A VALORES ENVIADOS PELA UNIÃO PARA AÇÕES DE INVESTIMENTOS PENDENTES DE EXECUÇÃO

PERSPECTIVAS PARA 2022

RECEITAS E LUCROS CRESCENTES

**RECEITAS E LUCROS CRESCENTES,
PRINCIPALMENTE DEVIDO:**

**CAPTURA DO RESULTADO DOS
NOVOS LEILÕES**

**BOAS PERSPECTIVAS PARA O
AGRONEGÓCIO NACIONAL**

**EXPECTATIVA DE CONTINUIDADE NO
CRESCIMENTO DE CONTÊINERES**

**INVESTIMENTOS EM AUMENTO DE
PRODUTIVIDADE E CAPACIDADE DOS
TERMINAIS**

**BUSCA CONSTANTE POR MAIS
EFICIÊNCIA NAS OPERAÇÕES**

DIVIDENDOS RECORDES

**DEPOIS DE ANOS, SPA
PAGARÁ EM 2022
DIVIDENDOS RECORDES À
UNIÃO**

PLR

**SPA VOLTA A PAGAR PLR AOS
SEUS EMPREGADOS: VALOR É
O MAIOR DA HISTÓRIA**

ITATINGA

**SPA DESCOMMISSIONARÁ USINA DE
ITATINGA. ATIVO FOI ESTRATÉGICO
NO INÍCIO DO PORTO, QUANDO
MATRIZ E CAPACIDADE
ENERGÉTICA NACIONAL ERAM
DIFERENTES DAS ATUAIS**

**EQUIPAMENTOS DEFASADOS
EXIGEM VULTOSOS
INVESTIMENTOS NA ATUALIZAÇÃO
E MANUTENÇÃO**

**NÃO É ATIVIDADE-FIM DA
AUTORIDADE PORTUÁRIA, QUE
PRECISA FOCAR RECURSOS E
ESFORÇOS EM PROVER COM A
MÁXIMA EFICIÊNCIA AS INFRAS
RODO/FERRO/AQUAVIÁRIA**



AGENDA ESG

INSTITUCIONAL

- ▶ **PRAINHA: SPA FIRMOU CONVÊNIO DE R\$ 40 MILHÕES COM A PREFEITURA DE GUARUJÁ PARA A CONSTRUÇÃO DE 649 UNIDADES HABITACIONAIS NO PARQUE DA MONTANHA, COM A REMOÇÃO DAS FAMÍLIAS QUE HOJE OCUPAM DE FORMA IRREGULAR AS ÁREAS DE ZONA PORTUÁRIA**
- ▶ **EM 2022, ACORDO DE COOPERAÇÃO COM A PREFEITURA DE SANTOS PARA INTEGRAÇÃO DOS SISTEMAS DE MONITORAMENTO DE VIAS PÚBLICAS E PORTUÁRIAS, OFERECENDO MAIS SEGURANÇA À COMUNIDADE SANTISTA**



PATROCÍNIOS

ATLETA OLÍMPICA ANA MARCELA CUNHA FOI UM DOS DESTAQUES DOS PATROCÍNIOS DA SPA EM 2021

A COMPANHIA ACREDITA NO SEU POTENCIAL PARA QUEBRAR BARREIRAS E ATINGIR METAS E ACOMPANHA O DESEMPENHO EXCEPCIONAL DA ATLETA QUE VÊM ENCHENDO A TODOS OS BRASILEIROS DE ALEGRIAS

SUA MAIOR VITÓRIA NESTE ANO FOI A CONQUISTA DA MEDALHA DE OURO NA OLIMPÍADA DE TÓQUIO



ALÉM DE ANA MARCELA, OUTROS **9 PROJETOS** SERÃO PATROCINADOS NO PRÓXIMO ANO PELA SPA:



SANTOS JAZZ FESTIVAL (CULTURAL)

FESTIVAL DO MAR (CULTURAL)

FESCETE – FESTIVAL DE CENAS TEATRAIS (CULTURAL)

RESIDÊNCIA ARTÍSTICA-SANTOS EM 2022 (CULTURAL)

DUM: O PEQUENO APRENDIZ EM BUSCA DE MAGIA (CULTURAL)



MEIA MARATONA DE SANTOS (ESPORTIVO)



BANCO DE ALIMENTOS DESCENTRALIZADO E AGRICULTURA URBANA (EDUCACIONAL)



MANTAS DO BRASIL (AMBIENTAL)

ESCOLA LIXO ZERO (AMBIENTAL)

AVANÇOS NOS INDICADORES

IG-SEST

- ▶ SPA OBTVEU **NOTA 9,034** NO 5º CICLO DA CERTIFICAÇÃO DO INDICADOR DE GOVERNANÇA IG-SEST, A MAIOR DESDE O 1º CICLO
- ▶ MELHOR DESEMPENHO DENTRE AS ESTATAIS PORTUÁRIAS
- ▶ MAIOR DENTRE TODAS AS ESTATAIS VINCULADAS AO MINFRA
- ▶ META PARA 2022 É ALCANÇAR 9,5, CHEGANDO AO NÍVEL 1

ÍNDICE DE DESEMPENHO AMBIENTAL (IDA)

SPA AUMENTOU A PONTUAÇÃO NO IDA, DA ANTAQ, **DE 94,28 PARA 95,12.** ESFORÇOS SE CONCENTRARÃO EM AÇÕES QUE CONTRIBUAM PARA O DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL:

- ▶ ELIMINAR O NÚMERO DE ACIDENTES AMBIENTAIS
- ▶ ELABORAR E DIVULGAR A AGENDA AMBIENTAL INSTITUCIONAL



PACTO GLOBAL

AO INGRESSAR NA REDE BRASIL DO PACTO GLOBAL, SPA DEFINIU 3 PLATAFORMAS:

“AÇÃO PELA ÁGUA”,

“AÇÃO CONTRA A CORRUPÇÃO” E

“AÇÃO PARA COMUNICAR E ENGAJAR”

ELAS NORTEARÃO SUAS INICIATIVAS VINCULADAS AO PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO 2021-2025

EQUIPES PARTICIPAM DOS ENCONTROS TÉCNICOS PROMOVIDOS PELA REDE BRASIL DO PACTO GLOBAL E JÁ DESENVOLVERAM AÇÕES VISANDO CONSOLIDAR SUA INTEGRAÇÃO AOS OBJETIVOS DO DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL (ODS) DA ORGANIZAÇÃO DAS NAÇÕES UNIDAS (ONU)



OPERAÇÃO RELIQUA

OPERAÇÃO RELIQUA, COORDENADA PELO IBAMA, MOSTROU QUE AS CONDIÇÕES DE MOVIMENTAÇÃO DE CARGAS PERIGOSAS PELOS TERMINAIS DO PORTO DE SANTOS SÃO SEGURAS E EVOLUÍRAM EM COMPARAÇÃO A 2020

POR MEIO DE REGULAÇÃO, SPA LIMITA E RESTRINGE A ARMAZENAGEM DE MERCADORIAS COM MAIOR POTENCIAL DE RISCO, COMO EXPLOSIVOS, RADIOATIVOS E GASES TÓXICOS

INSPEÇÕES SISTEMÁTICAS PARA VERIFICAR CONFORMIDADE DO MANUSEIO, MOVIMENTAÇÃO E ARMAZENAGEM DE MERCADORIAS PERIGOSAS



MUDANÇAS CLIMÁTICAS

ADOÇÃO DE AÇÕES SUSTENTÁVEIS PARA REFREAR E MITIGAR EVENTUAIS IMPACTOS:

- ▶ INCORPORAÇÃO DO ITEM “MUDANÇAS CLIMÁTICAS” NO PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO 2021-2025
- ▶ INVENTÁRIO DE GASES DE EFEITO ESTUFA, QUE NORTEARÁ TOMADAS DE DECISÃO PARA REDUZIR A PEGADA DE CARBONO DAS OPERAÇÕES PORTUÁRIAS
- ▶ ELETRIFICAÇÃO DO CAIS
- ▶ MEDIDAS DE ESTÍMULO A NAVIOS VERDES, POR MEIO DE REDUÇÃO TARIFÁRIA
- ▶ AÇÕES DE FISCALIZAÇÃO VOLTADAS À REGULARIDADE AMBIENTAL DOS COMBUSTÍVEIS UTILIZADOS PELOS NAVIOS NAS OPERAÇÕES, CONFORME DIRETRIZES DA ORGANIZAÇÃO MARÍTIMA INTERNACIONAL (OMI)
- ▶ EQUILÍBRIO DA MATRIZ DE TRANSPORTE (AUMENTO DO SHARE FERROVIÁRIO DE 33% PARA 40% ATÉ 2040)
- ▶ AÇÕES DE EDUCAÇÃO AMBIENTAL E MUDANÇA CULTURAL



CONGRESSO LATINO-AMERICANO DE PORTOS

PRÊMIO DE COMBATE À COVID-19

SPA RECEBEU O PRÊMIO

AAPA-CIP PORT INDUSTRY AWARD OF EXCELLENCE

POR ATUAÇÃO DURANTE A PANDEMIA DA
COVID-19

RECONHECIDA POR IMPLEMENTAR
PROTOCOLOS DE SEGURANÇA PARA
O BEM-ESTAR DE SEUS
TRABALHADORES



SANTOS SEDIARÁ EM 2022

SPA SEDIARÁ, EM NOVEMBRO DE 2022,

30º CONGRESSO LATINO-AMERICANO DE PORTOS, DA AAPA

INSTITUIÇÃO É INTERNACIONALMENTE RECONHECIDA
POR PROMOVER A INTEGRAÇÃO ENTRE
AS AUTORIDADES PORTUÁRIAS AMERICANAS

HÁ GRANDE ENTUSIASMO POR PARTE
DA COMUNIDADE PORTUÁRIA
LATINO-AMERICANA EM TRAZER ESSE
CONGRESSO PARA O BRASIL

ÚLTIMA EDIÇÃO NO PAÍS CORREU EM 2005,
NO RIO DE JANEIRO



FESTIVAL PORTO-CIDADE

3º FESTIVAL PORTO-CIDADE OCORRERÁ DE 2 A 6 DE FEVEREIRO DE 2022, EM COMEMORAÇÃO AOS

130 ANOS DO PORTO DE SANTOS

EVENTOS DEVERÃO SER ABERTOS AO PÚBLICO, VISANDO A PARTICIPAÇÃO DA SOCIEDADE



PRINCIPAIS ATRAÇÕES (*)

PROJETO PORTO LUZ
CANHÕES SKYLIGHT EM PONTOS DE DESTAQUE DO PORTO;

TOQUE DOS NAVIOS
TOQUE COORDENADO DE APITOS DE NAVIOS ANCORADOS NA ÁREA DE FUNDEIO;

PORTO E MAR POR CAYMMI
SHOW PÚBLICO, NA PRAÇA DO AQUÁRIO MUNICIPAL DE SANTOS, COM DANILO CAYMMI;

LIMPEZA DE PRAIA
EVENTO DE LIMPEZA DA PRAIA PARA 100 VOLUNTÁRIOS;

CORRIDA PORTO-CIDADE E CAMINHADA HISTÓRICA

CORRIDA NO CENTRO HISTÓRICO E CAMINHADA HISTÓRICA GUIADA NO CENTRO;

SPOTTER DAY

EVENTO DESTINADO A FOTÓGRAFOS;

TRAVESSIA DO PORTO DE SANTOS

ANA MARCELA CUNHA NADA COM CONVIDADOS;

VISITA AO PORTO

DE CATAMARÃ, ABERTA À POPULAÇÃO;

CONCURSO DE FOTOGRAFIA

REALIZADO VIA REDES SOCIAIS.

(*) PROGRAMAÇÃO SUJEITA À ALTERAÇÃO



WWW.PORTODESANTOS.COM.BR

WWW.LINKEDIN.COM/COMPANY/SANTOSPORTAUTHORITY

WWW.FACEBOOK.COM/PORTODESANTOSBR

WWW.INSTAGRAM.COM/PORTODESANTOSBR

WWW.TWITTER.COM/PORTODESANTOSBR