



FATOS E DADOS



CONECTANDO O BRASIL AO MUNDO

FATOS E DADOS 2022

CONNECTING BRAZIL WORLDWIDE

FACTS AND FIGURES 2022

	BEM-VINDO AO PORTO DE SANTOS	4
	WELCOME TO PORT OF SANTOS	
	UM PORTO MULTIPROPÓSITO	6
	A MULTIPURPOSE PORT	
	UM PORTO LÍDER	10
	A LEADING PORT	
	UM PORTO CONECTADO	20
	A CONNECTED PORT	
	NOSSAS SOLUÇÕES	24
	OUR SOLUTIONS	
	NOVOS NEGÓCIOS	42
	NEW BUSINESS	
	INFORMAÇÕES ADICIONAIS	46
	ADDITIONAL INFORMATION	

* PUBLICAÇÃO 2022, DADOS 2021.
NESTE MATERIAL, UTILIZA-SE A VÍRGULA (",") COMO SEPARADOR
DECIMAL E O PONTO (".") COMO SEPARADOR DE MILHAR.

* PUBLICATION 2022, FIGURES 2021.
IN THIS MATERIAL, THE COMMA (",") IS USED AS A DECIMAL
SEPARATOR AND THE DOT (".") AS THOUSANDS SEPARATOR.



NOSSA HISTÓRIA
OUR HISTORY

Maior porto brasileiro e segundo da América Latina*, o Porto de Santos conecta mais de 600 destinos e movimenta cargas de mais de 200 países. Em 2021, foi responsável por operar 147 milhões de toneladas de carga, incluindo 4,8 milhões de TEU.

A Autoridade Portuária de Santos S.A. é a empresa estatal responsável pela administração do porto público, suas operações e vigilância. Busca ser modelo em sustentabilidade, eficiência, agilidade, competitividade e integridade, para que o Porto de Santos seja reconhecido como o maior e o melhor da América Latina. A Companhia, que teve receita líquida de BRL 1,11 bilhão em 2021, se prepara para a desestatização, processo iniciado em agosto de 2019.

Largest Brazilian port and the second largest in Latin America*, the Port of Santos connects more than 600 destinations and handles cargo from more than 200 countries. In 2021, it was responsible for handling 147 million tonnes of cargo, including 4.8 million TEU.

Santos Port Authority is the company responsible for managing the public port, its operations and surveillance. It aims to be a reference in sustainability, efficiency, agility, competitiveness and integrity, ensuring that the Port of Santos is recognized as the largest and the best in Latin America. The Company, that achieved in 2021 a net revenue of USD 236 million (with 1 USD = 4,7 BRL), is preparing for privatization, a process set off in August 2019.

**em movimentação de contêineres | in container handling*

1808

Transferência da corte real portuguesa para o Brasil e abertura de portos a navios estrangeiros.
Transfer of the Portuguese royal court to Brazil and opening of ports to foreign ships.

1888

Concessão do porto ao grupo Gaffrée & Guinle, em regime de monopólio privado.
Concession of the port to Gaffrée & Guinle private group, with monopoly rights.

1900

Consolidação como maior porto exportador de café do mundo e porto de chegada de imigrantes.
Consolidation as the world's largest coffee exporting port and port of arrival for immigrants.

1993

Lei 8.630/93: instituição do modelo de landlord port em Santos.
Law 8,630/93: landlord port model is instituted in Santos.

2019

Qualificação dos estudos para desestatização.
Studies's qualification for privatization.

1546

Fundação da Vila do Porto de Santos.
Founding of the Port of Santos Villa (small administrative unit).

1850

Café supera o açúcar como principal produto de exportação brasileiro.
Coffee surpasses sugar as Brazil's main exporting product.

1892

Inauguração do porto organizado em 2 de fevereiro, com a atracação do navio Nasmith.
Inauguration of the organized port on February 2, with the docking of the ship Nasmith.

1980

Fim da concessão à iniciativa privada; transferência dos ativos para o Governo Federal.
End of concession to the private sector; transfer of port assets to the federal government.

2013

Lei 12.815/13: transferência do planejamento portuário e licitações para o Governo Federal.
Law 12,815/13: new regulatory framework.

2022

Governo altera limites jurisdicionais do Porto Organizado e área seca é ampliada de 8,1 km² para 15,5 km².
Government changes jurisdictional limits of the Organized Port and dry area is expanded from 8.1 km² to 15.5 km².

UM PORTO MULTIPROPÓSITO

VISÃO GERAL

O **Porto de Santos** está localizado no litoral de São Paulo, a 70 km da capital. Um estuário natural é o limite entre as cidades de Santos e Guarujá, nas ilhas de São Vicente e Santo Amaro, formando o canal de navegação do Porto.

The **Port of Santos** is located on the coast of São Paulo, 70 km from the State capital. A natural estuary shapes the border between the cities of Santos and Guarujá, in the islands of São Vicente and Santo Amaro, constituting the port navigation channel.

CONDIÇÕES CLIMÁTICAS | CLIMATE CONDITIONS



16°C - 30°C

Quente, úmido, tropical | Hot, humid, tropical

A MULTIPURPOSE PORT

AT A GLANCE

COORDENADAS GEGRÁFICAS

GEOGRAPHIC COORDINATES



23°57'24"S
46°18'37"W

FUSO HORÁRIO

STANDARD TIME



GMT - 3h

VENTOS E NEBULOSIDADE | WINDS AND CLOUDINESS



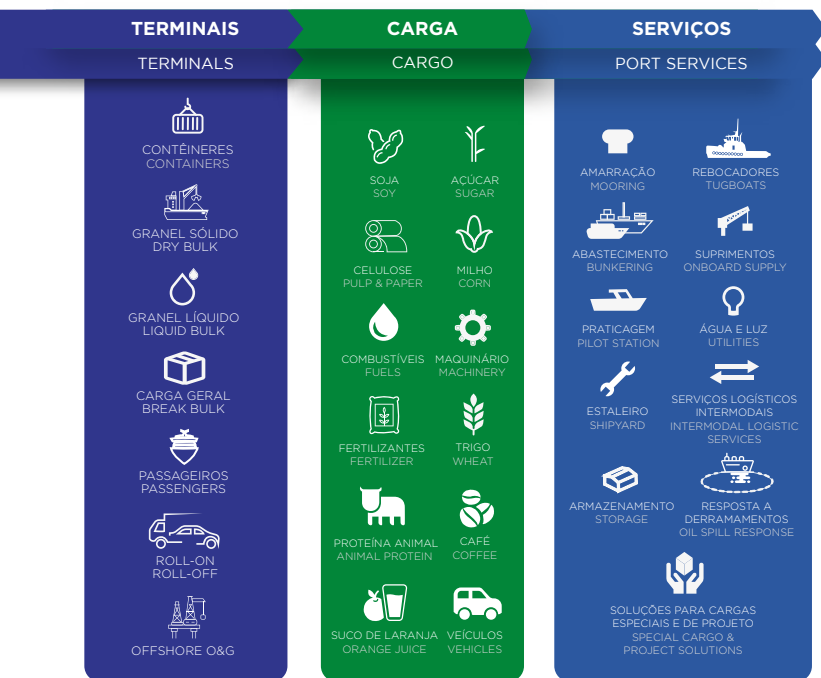
Ventos predominantes | Prevailing winds: E-NE;
Máxima intensidade | Extreme intensities: (20 nós | knots);
Outros | Others: NW (20 nós | knots); SW (28 nós | knots).



UM PORTO MULTIPROPÓSITO VISÃO GERAL

O Porto de Santos é um porto **multipropósito**, proporcionando **soluções** para a movimentação de diversos tipos de carga, oferecendo o **melhor custo de oportunidade**, segurança e a máxima geração de valor.

The Port of Santos is a **multipurpose** port, providing solutions to several kinds of operation, offering the **best opportunity cost**, security and maximum value.



A MULTIPURPOSE PORT AT A GLANCE

Granel Sólido | Dry Bulk

Vegetal
Vegetable
Armazéns | Warehouses: **33** / Silos: **124**
Capacidade Estática | Static capacity: **2.742.500 t**

Mineral
Armazéns | Warehouses: **9** / Pátios | Patios: **3**
Capacidade Estática | Static capacity: **673.000 t**

Contêiner e Carga Geral | Container and General Cargo

Pátios | Yards: **1.422.950 m²**
Capacidade Estática | Static capacity: **116.350.000 t**

Granel Líquido | Liquid Bulk

Tanques | Tanks: **1.053**
Capacidade Estática | Static capacity: **2.284.695 m³**



*Fonte: Prefeitura Municipal de Santos | Source: Santos Municipal Administration
**Alguns berços movimentam mais de um tipo de carga | Some berths handle more than one type of cargo

UM PORTO LÍDER

UM PAÍS LÍDER

O **Brasil** é uma potência global, destacando-se entre as **10 maiores economias do mundo**.

Brazil is a global powerhouse, standing out among the top 10 economies in the world.

IDIOMA | LANGUAGE: PORTUGUÊS | PORTUGUESE

CAPITAL | CAPITAL: BRASÍLIA

MOEDA | CURRENCY: REAL (BRL)

FRONTEIRA | LAND BORDER: 16.145 KM

LITORAL | COASTLINE: 7.491 KM

TERRAS ARÁVEIS | ARABLE LAND: 237 MI HECTARES | ACRES

PIB GDP PER CAPITA: USD 7.481



A LEADING PORT

A LEADING COUNTRY



214,4 mi
População
Population



USD 72 bi
Investimento
Estrangeiro Direto
Foreign Direct Investment



621,2 TWh
Produtor de
eletricidade
Electricity producer



8.510.345 km²
Território
Territory



USD 900 bi
Mercado
consumidor
Consumer Market



Produtor agrícola
e de alimentos
Agricultural and
foodstuff producer



USD 1,85 tri
Economia
Economy



2.248.253
Produtor de
autoveículos
Vehicles producer

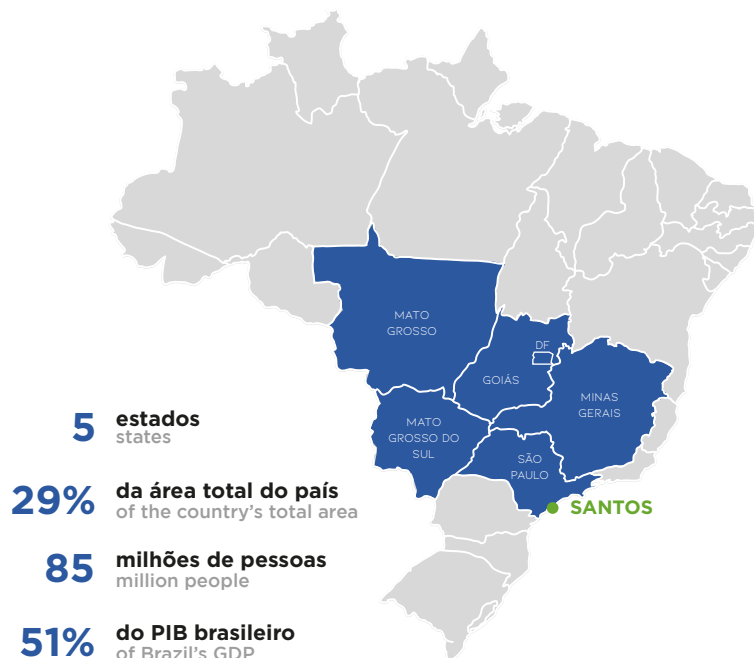


UM PORTO LÍDER

LOCALIZAÇÃO PRIVILEGIADA

A zona de influência (hinterlândia) primária compreende o **maior centro industrial, comercial, financeiro e de consumo do Brasil**.

The Port's primary zone of influence (hinterland) is **the largest industrial, commercial, financial and consumer center in Brazil**.



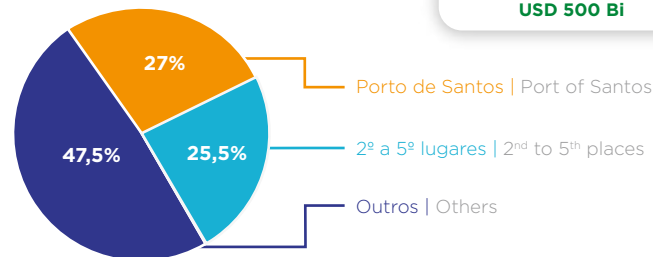
A LEADING PORT

PRIME LOCATION

PARTICIPAÇÃO NA CORRENTE COMERCIAL

SHARE IN COUNTRY'S TRADE FLOW

Corrente de Comércio Brasileira
Brazilian Trade Flow
USD 500 Bi



Fonte | Source: ME/Comex Stat
Valores em USD FOB | Values in USD FOB

O maior porto brasileiro em USD FOB
The **largest Brazilian port** in USD FOB

O ENTORNO

THE SURROUNDINGS



- A 70 km de São Paulo, 4ª maior cidade do mundo e maior mercado produtor e consumidor da América Latina. A um raio de 100 km dela, concentra-se 27% do PIB brasileiro.
- 70 km from São Paulo, world's 5th largest city and biggest producer and consumer market in Latin America. 27% of the Brazilian GDP is found within a 100 km radius from it.

UM PORTO LÍDER

RANKING NACIONAL, REGIONAL E GLOBAL

- Maior porto brasileiro em movimentação de contêineres
Brazilian top 1 port in container handling
- Maior porto brasileiro em movimentação de grãos sólidos vegetais
Brazilian top 1 port in vegetable origin solid bulk handling
- Segundo maior porto da América Latina em movimentação de contêineres
Latin America's top 2 port in container handling
- 45º maior porto do mundo em movimentação de contêineres
World's top 45 port in container handling



A LEADING PORT

NATIONAL, REGIONAL AND GLOBAL RANKING

Somos o **porto mais relevante do Hemisfério Sul** e porta de entrada para a América do Sul.

We're the **most relevant port in the Southern Hemisphere** and the gateway to South America.



Ranking mundial (2020)
World Ranking (2020)

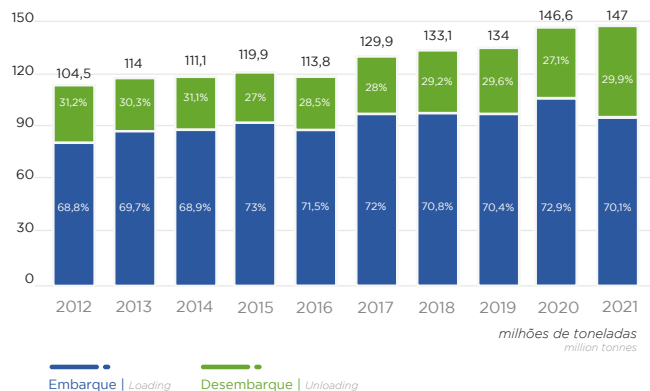
Porto (em milhões de TEU)
Port (in million TEU)

40	Colon 4,4
45	Santos 4,2
58	Balboa 3,1
59	Cartagena 3,1
65	Manzanillo 2,9
82	Callao 2,5

Fonte | Source: Lloyd's List One Hundred Ports 2021

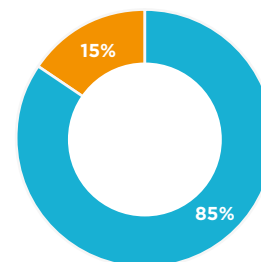
Desenvolvimento sólido e sustentável: crescimento médio de **5% ao ano** entre 2012 e 2021.

Solid and sustainable development: average growth of **5% a year** between 2012 and 2021.



Ano Year	Embarque Loading Tonelada Tonnes	Desembarque Unloading Tonelada Tonnes	Total Tonelada Tonnes
2021	103.085.704	43.927.117	147.012.821
2020	106.815.457	39.789.346	146.604.803
2019	94.355.088	39.655.404	134.010.492
2018	94.338.950	38.820.812	133.159.762
2017	93.557.277	36.307.745	129.865.022
2016	81.423.978	32.391.774	113.815.752
2015	87.565.704	32.366.176	119.931.880
2014	76.574.936	34.584.549	111.159.485
2013	79.480.769	34.597.115	114.077.884
2012	71.952.023	32.591.760	104.543.783

NAVEGAÇÃO NAVIGATION

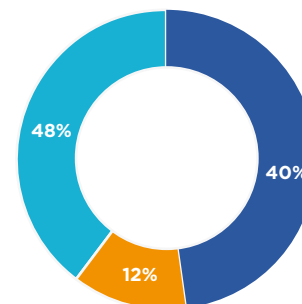


Longo curso | Long Distance Cabotagem | Cabotage



4.856
Navios / ano
Ships / year

PERFIL DA CARGA CARGO PROFILE



Granel Sólido | Dry Bulk
Granel Líquido | Liquid Bulk
Carga Geral | General Cargo

UM PORTO LÍDER

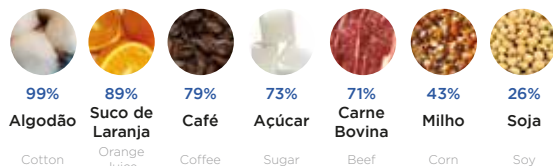
ORIGEM, DESTINO E PRINCIPAIS PRODUTOS

Santos é a **principal porta** de entrada e saída de mercadorias do país, movimentando cargas de todos os estados brasileiros e mais de 200 países.

Santos is the **main gateway** for goods entering and leaving the country, handling cargo from all Brazilian states and more than 200 countries.

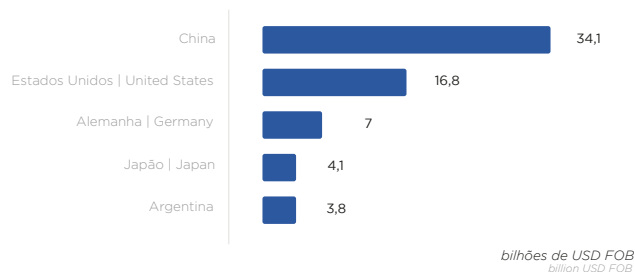
PORTO Nº 1 (MARKET SHARE POR PRODUTO)

#1 PORT (MARKET SHARE PER PRODUCT)



PRINCIPAIS ORIGENS E DESTINOS

MAIN ORIGINS AND DESTINIES



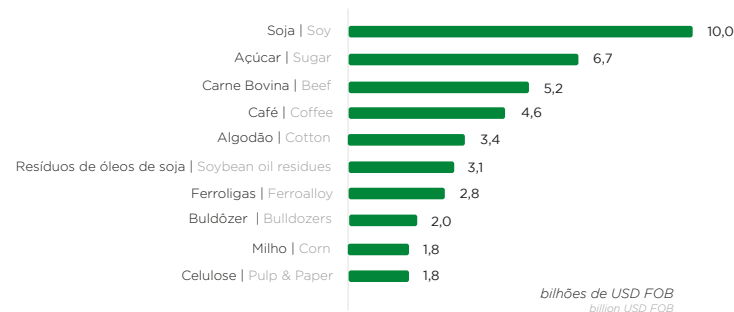
bilhões de USD FOB
billion USD FOB

A LEADING PORT

ORIGIN, DESTINATION AND MAIN PRODUCTS

PRODUTOS MAIS EXPORTADOS

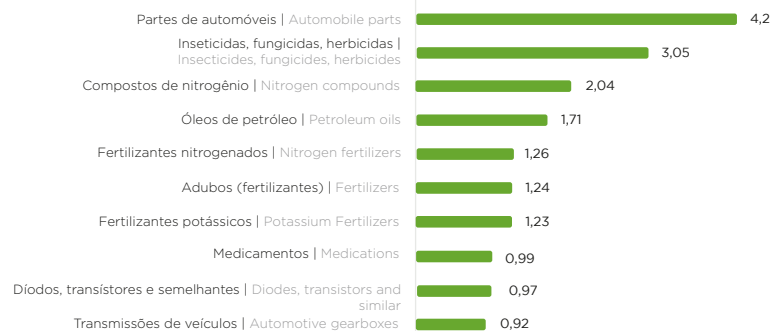
MOST EXPORTED PRODUCTS



bilhões de USD FOB
billion USD FOB

PRODUTOS MAIS IMPORTADOS

MOST IMPORTED PRODUCTS



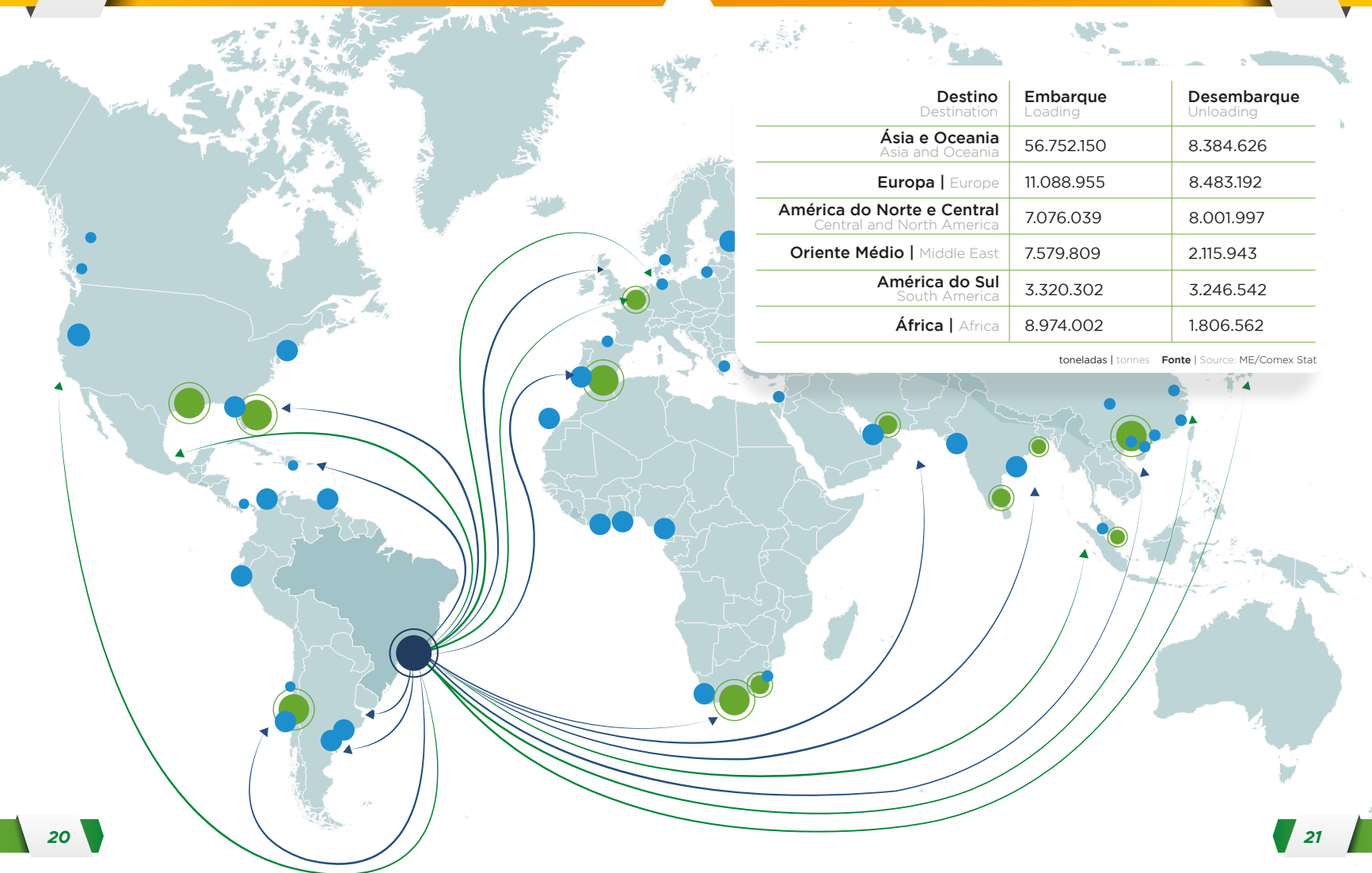
bilhões de USD FOB
billion USD FOB

UM PORTO CONECTADO

MOVIMENTAÇÃO POR ROTA

A CONNECTED PORT

HANDLING BY ROUTE

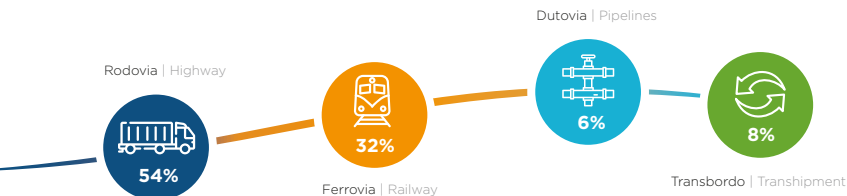


UM PORTO CONECTADO

ACESSOS TERRESTRES

O Porto de Santos é servido por uma rede de transportes completa e integrada de modais rodoviário, ferroviário e dutoviário, oferecendo a **solução mais eficiente** do transporte brasileiro.

The Port of Santos is served by a complete and integrated road, rail and pipeline transport network, offering **the most efficient** Brazilian transport solution.



ACESSO LOCAL

LOCAL ACCESS

	10.000 caminhões por dia <i>trucks per day</i>	20 km acessos internos <i>inner accesses</i>
	1.200 vagões por dia <i>wagons per day</i>	100 km acessos internos <i>inner accesses</i>
	8,5 mi toneladas/ano <i>tonnes/year</i>	55 km acessos internos <i>inner accesses</i>

A CONNECTED PORT

LAND ACCESSES

RODOVIAS E FERROVIAS

HIGHWAYS AND RAILWAYS

Os principais acessos ao Porto de Santos ocorrem por meio de **extensa malha rododotferroviária**.

The main accesses to the Port of Santos occur through an extensive **highway and railroad network**.

HINTERLÂNDIA PRIMÁRIA

PRIMARY HINTERLAND



42%

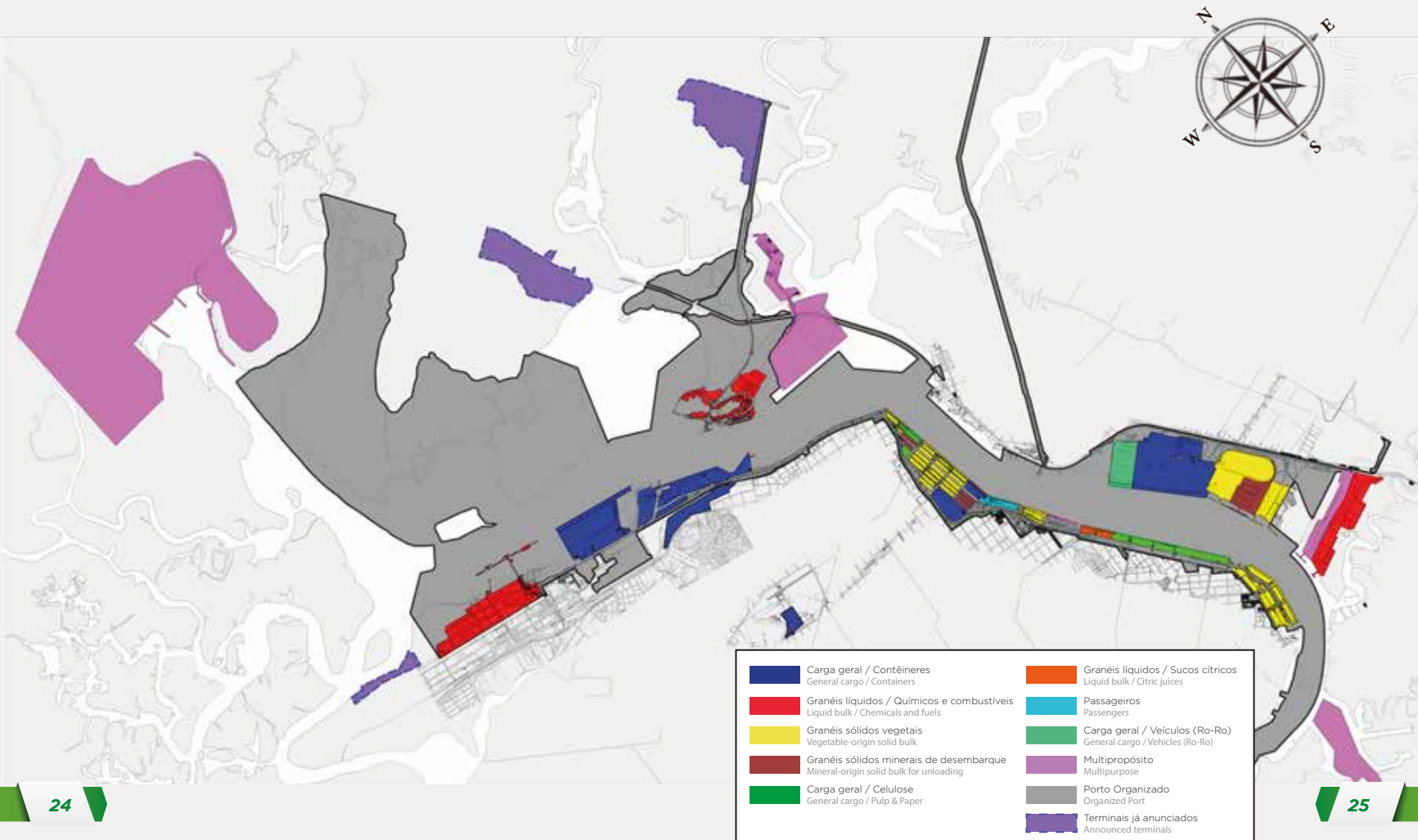
da malha rodoviária
pavimentada do
Brasil
of Brazil's paved road
network



67%

da malha ferroviária
brasileira
of the Brazilian railway
network

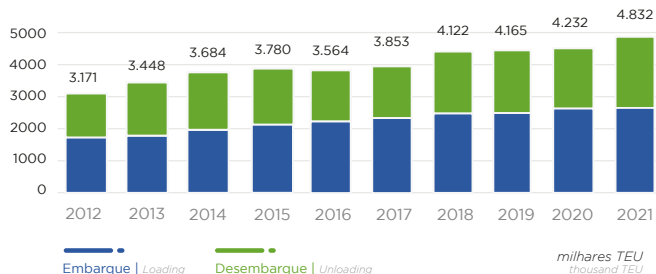




Ocupando área total de 1,5 milhão de m² com possibilidade de expansão, as operações ocorrem em 11 berços, a maioria com 14 m de profundidade.

Occupying a total area of 1,500,000 m² with expansion potential, operations take place in 11 berths, most 14 m deep.

MOVIMENTAÇÃO DE CONTÊINERES CONTAINER HANDLING



Embarque | Loading Desembarque | Unloading

milhares TEU
thousand TEU

Ano Year	Embarque Loading Toneladas Tonnes	Desembarque Unloading Toneladas Tonnes	Total Toneladas Tonnes	Total Mil TEU Thousand TEU
2021	28.152.201	23.209.760	51.361.961	4.832
2020	27.286.763	19.513.313	46.800.076	4.232
2019	25.751.705	20.235.725	45.987.430	4.165
2018	25.753.338	20.097.264	45.850.602	4.122
2017	25.382.804	19.151.467	44.534.271	3.853
2016	23.533.723	16.890.502	40.424.225	3.564
2015	23.146.608	18.049.777	41.196.385	3.780
2014	20.737.482	18.309.067	39.046.549	3.684
2013	18.789.070	17.231.037	36.020.107	3.448
2012	17.830.727	15.511.987	33.342.714	3.171

11

Berços | Berths



5,3 Mi

TEU/ano
TEU/year

Capacidade dinâmica | Dynamic capacity

4,8 Mi

TEU

Movimentação anual | Annual throughput

94%

das linhas internacionais
com rotas que incluem
o Brasil escalam em Santos
of international lines
with routes to Brazil
have calls in Santos



TERMINAIS TERMINALS

- 1 SANTOS BRASIL
- 2 DP WORLD SANTOS
- 3 ECOPORTO SANTOS
- 4 BRASIL TERMINAL PORTUÁRIO (BTP)

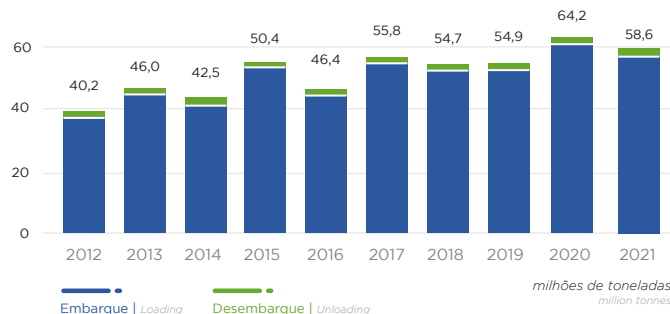


NOSSAS SOLUÇÕES

GRANEL SÓLIDO VEGETAL

O Porto de Santos é o **principal porto exportador** de açúcar, soja e milho, e o segundo maior porto importador de trigo no Brasil.

Santos is the main sugar, soy and corn **exporting port in Brazil**, and the country's second largest wheat importing port.



Ano Year	Embarque Loading Toneladas Tonnes	Desembarque Unloading Toneladas Tonnes	Total Toneladas Tonnes
2021	57.339.028	1.310.280	58.649.308
2020	63.118.167	1.077.065	64.195.682
2019	53.823.047	1.175.955	54.999.002
2018	53.363.433	1.366.324	54.729.757
2017	54.673.351	1.094.520	55.767.871
2016	45.301.003	1.062.190	46.363.193
2015	49.758.539	658.949	50.417.488
2014	41.085.531	1.429.227	42.514.758
2013	44.458.657	1.578.006	46.036.663
2012	38.765.457	1.406.007	40.171.464

OUR SOLUTIONS

VEGETABLE-ORIGIN DRY BULK

15

Berços | Berths

72,5 Mi

Toneladas/ano
Tonnes/year

Capacidade dinâmica | Dynamic capacity

58 Mi

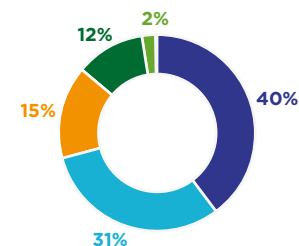
Toneladas
Tonnes

Movimentação anual | Annual throughput

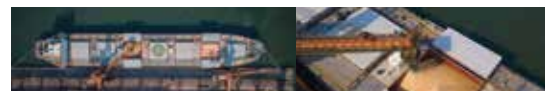


PERFIL DA CARGA

CARGO PROFILE



Soja em grãos | Soybean
Açúcar | Sugar
Milho | Corn
Farelo de Soja | Soybean Meal
Trigo | Wheat



TERMINAIS

TERMINALS

- 1 ADM DO BRASIL
- 2 TES
- 3 TERMINAL XXXIX
- 4 CUTRALE
- 5 TEG
- 6 TEAG
- 7 TGG
- 8
- 14 BUNGE
- 9 T-GRÃO
- 10 COPERSUCAR
- 11 ELEVAÇÕES PORTUÁRIAS
- 12 CEREAL SUL
- 13 TERMINAL 12A
- 15 NEVES E MARINHEIRO (NITA)
- 16 TIPLAM

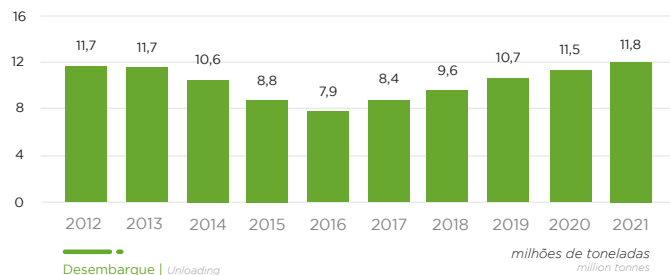


NOSSAS SOLUÇÕES

GRANEL SÓLIDO MINERAL

Santos recebe fertilizantes, enxofre e outros sais, que dão suporte ao agronegócio. Está prevista a ampliação das instalações, com crescimento na capacidade do porto nos próximos anos.

Santos receives fertilizers, sulfur and other salts, which support the country's agribusiness. Terminals are set for expansion, resulting in increase in port capacity during the next years.



Ano Year	Total Toneladas Tonnes
2021	11.820.720
2020	11.476.825
2019	10.651.925
2018	9.551.302
2017	8.445.658
2016	7.902.897
2015	8.805.931
2014	10.571.280
2013	11.677.566
2012	11.736.933



OUR SOLUTIONS

MINERAL-ORIGIN DRY BULK

4

Berços | Berths

13 Mi

Toneladas/ano
Tonnes/year

Capacidade dinâmica | Dynamic capacity

12 Mi

Toneladas
Tonnes

Movimentação anual | Annual throughput



TERMINAIS

TERMINALS

1

TERMAG

3

RODRIMAR

2

HIDROVIAS
DO BRASIL

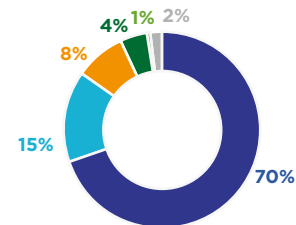
4

TIPLAM



PERFIL DA CARGA

CARGO PROFILE



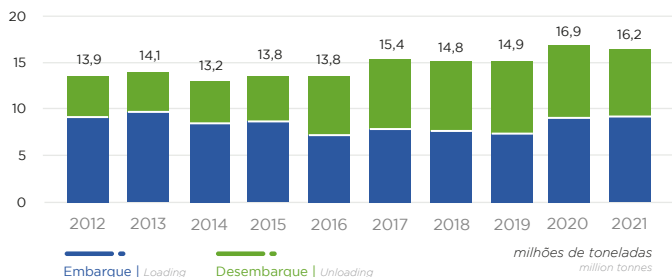
Fertilizantes | Fertilizers
Enxofre | Sulfur
Sal | Salt
Sulfato dissódico | Disodium sulfate
Carvão | Coal
Outros | Others

NOSSAS SOLUÇÕES

GRANEL LÍQUIDO (COMBUSTÍVEIS E QUÍMICOS)

Os terminais de graneis líquidos estão concentrados nas áreas de Alamoia e Ilha Barnabé, e operam produtos químicos e combustíveis, além de realizarem operações de abastecimento de navios (bunkering). Os berços têm profundidades média de 11,8 m.

The liquid bulk terminals are concentrated in the Alamoia and Barnabé areas, and operate chemical products and fuel, in addition to carrying out refueling operations of ships (bunkering). The berths' depths range of 11.8 m.



Ano Year	Embarque Loading Toneladas Tonnes	Desembarque Unloading Toneladas Tonnes	Total Toneladas Tonnes
2021	9.753.919	6.482.855	16.236.774
2020	9.127.366	7.811.906	16.939.272
2019	7.536.330	7.400.561	14.936.891
2018	7.716.220	7.107.058	14.823.278
2017	7.887.225	7.478.635	15.365.860
2016	7.348.601	6.435.603	13.784.204
2015	8.875.816	4.899.559	13.775.375
2014	8.622.066	4.548.650	13.170.716
2013	9.880.107	4.269.337	14.149.444
2012	9.415.232	4.445.598	13.860.830

- 1 TRANSPETRO
- 2 AGEO
- 3 AGEO NORTE
- 4 AGEO LESTE
- 5 ADONAI
- 6 STOLTHAVEN
- 7 ULTRACARGO
- 8 VOPAK
- 9 GRANEL
- 10 DOW
- 11 TIPLAM

OUR SOLUTIONS

LIQUID BULK (FUEL AND CHEMICALS)

8

Berços | Berths

16 Mi

Toneladas/ano
Tonnes/year

Capacidade dinâmica | Dynamic capacity

16,2 Mi

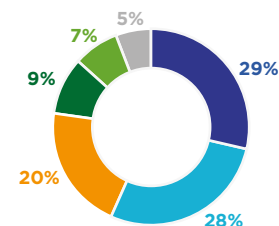
Toneladas
Tonnes

Movimentação anual | Annual throughput



PERFIL DA CARGA

CARGO PROFILE



- Óleo Diesel e Gasóleo | Diesel
- Óleos Combustíveis | Combustible oils
- Gasolina | Gasoline
- Soda Cáustica | Caustic Soda
- Álcool | Alcohol
- Outros | Others



TERMINAIS TERMINALS

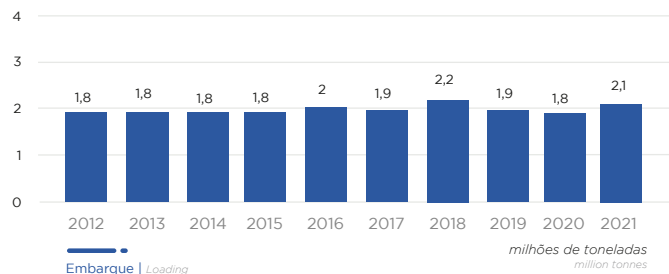


NOSSAS SOLUÇÕES

GRANEL LÍQUIDO (SUCOS CÍTRICOS)

O Brasil lidera a produção e as exportações de suco de laranja, respondendo por cerca de 60% do total produzido no mundo e detendo 80% do comércio global do produto.

Brazil leads the production and exporting of orange juice, accounting for about 60% of the world's total production and 80% of the product's global trade.



Ano Year	Total Toneladas Tonnes
2021	2.068.146
2020	1.834.835
2019	1.922.158
2018	2.196.380
2017	1.927.023
2016	1.987.289
2015	1.817.385
2014	1.812.438
2013	1.881.651
2012	1.846.753



OUR SOLUTIONS

LIQUID BULK (CITRIC JUICES)

3

Berços | Berths

4 Mi

Toneladas/ano
Tonnes/year

Capacidade dinâmica | Dynamic capacity

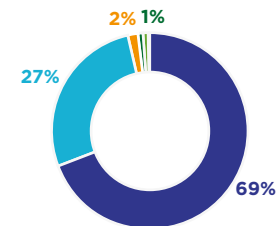
2,1 Mi

Toneladas
Tonnes

Movimentação anual | Annual throughput



DESTINO DESTINATION



Bélgica | Belgium

Estados Unidos | USA

Espanha | Spain

Japão | Japan

Austrália | Australia

Outros | Others

Fonte | Source: Agência Nacional de Transportes Aquaviário (Antaq)

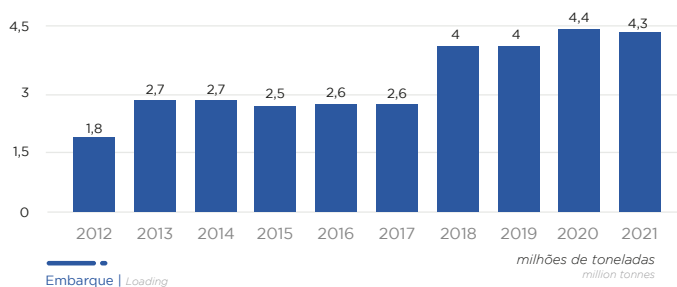
TERMINAIS TERMINALS

- 1 CUTRALE
- 2 NST
- 3 CITROSUCO



O Porto de Santos exportou 4,3 milhões de toneladas de celulose em 2021. Com as expansões previstas, a capacidade sairá de 6 milhões de toneladas por ano para **10 milhões de toneladas até 2025**.

Port of Santos has exported 4.3 million tonnes of pulp & paper products in 2021. The estimated capacity is of 6 million tonnes per year, aiming to expand to **10 million tonnes by 2025**.



Ano Year	Total Toneladas Tonnes
2021	4.277.212
2020	4.419.553
2019	3.956.541
2018	3.974.316
2017	2.560.844
2016	2.265.052
2015	2.521.728
2014	2.702.554
2013	2.651.134
2012	1.815.607



5

Berços | Berths



8 Mi

Toneladas/ano
Tonnes/year

Capacidade dinâmica | Dynamic capacity

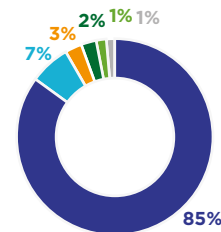
4,3 Mi

Toneladas
Tonnes

Movimentação anual | Annual throughput



DESTINO
DESTINATION



China | China
Itália | Italy
Holanda | Netherlands
Outros | Others
Alemanha | Germany
Estados Unidos | United States

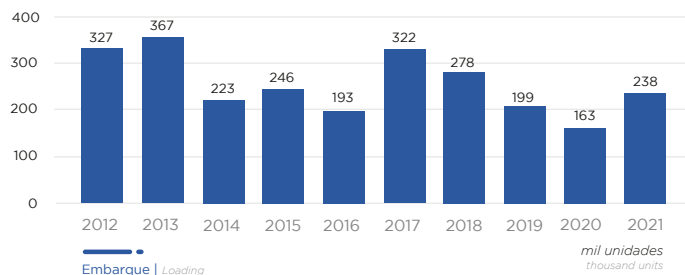
TERMINAIS
TERMINALS

- BRACELL (STS 14A)**
- EDORADO (EM CONSTR.)**
- SUZANO (ARM 32)**
- NST (ARM 31)**
- BRACELL (ARM 15)**
- RHISIS**
- DP WORLD SANTOS**



O Porto de Santos responde por cerca de 25% do total de veículos movimentados no Brasil, sendo o principal operador da carga no País, com dois terminais dedicados.

The Port of Santos accounts for around 25% of the vehicles handled in Brazil, making it the main operator in the country, with two dedicated terminals.



Ano Year	Embarque Loading <i>Toneladas Tonnes</i>	Desembarque Unloading <i>Toneladas Tonnes</i>	Total <i>Toneladas Tonnes</i>	Total <i>Unidades Units</i>
2021	361.289	76.189	437.478	238.005
2020	247.585	40.214	287.799	162.753
2019	266.658	70.640	337.298	198.637
2018	467.642	82.298	549.940	278.239
2017	498.054	40.566	538.620	321.827
2016	284.645	34.824	319.469	192.873
2015	305.753	90.201	395.954	246.241
2014	270.934	119.449	390.383	223.097
2013	407.460	164.743	572.203	367.235
2012	414.737	173.568	588.305	327.306

1

Berços | Berths

367

Mil unidades/ano
Thousand units/year

Capacidade dinâmica | Dynamic capacity

238.005

Unidades
Units

Movimentação anual | Annual throughput



TERMINAIS

TERMINALS

1

TEV

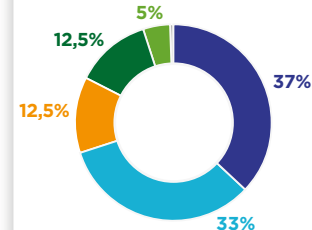
2

ECOPORTO



PERFIL DA CARGA

CARGO PROFILE



Automóveis acima de 6 passageiros | Automobiles over 6 passengers

Tratores | Tractors

Automóveis até 6 passageiros | Automobiles up to 6 passengers

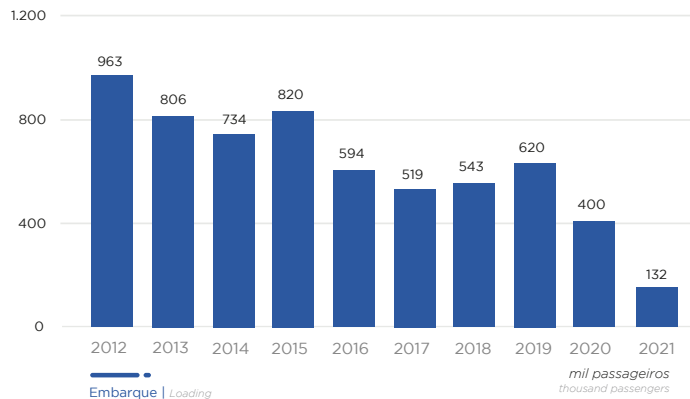
Outros | Others

Automóveis leves carga de até 5 T | Light automobiles cargo up to 5 Tonnes

Chassis | Chassis

O terminal de cruzeiros Giusfredo Santini (Concais) está localizado na região de Outeirinhos, e conta com 42 mil m² de área.

The Giusfredo Santini cruise terminal (Concais) is located in the Outeirinhos region, and has an area of 42,000 m².



Ano Year	Embarque Loading Passageiros Passengers	Desembarque Unloading Passageiros Passengers	Trânsito Transit Passageiros Passengers	Total Passageiros Passengers
2021	69.540	58.979	3.341	131.860
2020	175.456	188.043	36.154	399.653
2019	289.962	289.691	40.398	620.051
2018	255.964	254.776	31.760	542.500
2017	243.402	241.279	33.864	518.545
2016	275.596	279.547	39.351	594.494
2015	388.016	389.883	41.813	819.712
2014	345.204	348.889	40.380	734.473
2013	363.783	366.181	75.647	805.611
2012	435.700	438.014	89.775	963.489

1
Berço | Berth

42.000
Passageiros/dia
Passengers/day

Capacidade dinâmica | Dynamic capacity

131.860
Passageiros
Passengers

Movimentação anual | Annual throughput



TERMINAIS

TERMINALS

1 CONCAIS



NOVOS NEGÓCIOS

PROJEÇÕES DE MOVIMENTAÇÃO E NOVOS ARRENDAMENTOS

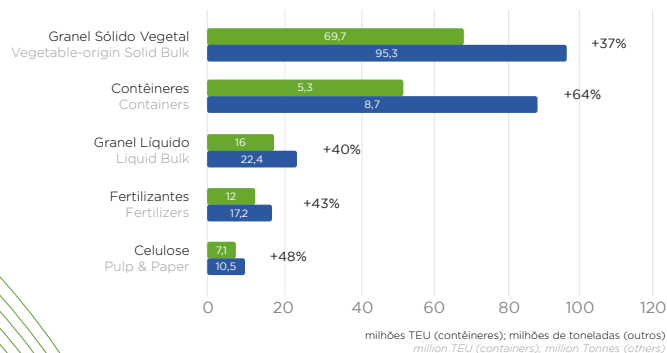
O Plano de Desenvolvimento e Zoneamento do Porto de Santos 2020-2040 projeta aumento da capacidade em 49%, para **240,6 milhões de toneladas**.

The Port's 2020-2040 Zoning and Development Plan sets a 49% capacity increase by 2040, reaching **240.6 million tonnes**.

PROJEÇÃO DE CRESCIMENTO POR TIPO DE CARGA (2020 - 2040)

GROWTH PROJECTION BY TYPE OF CARGO (2020 - 2040)

Capacidade de movimentação anual | Annual handling capacity



Capacidade atual (2020) | Current capacity (2020)

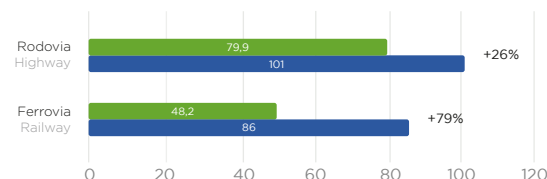
Capacidade futura (2040) | Future capacity (2040)

NEW BUSINESS

MOVEMENT PROJECTIONS AND NEW LEASES

PROJEÇÃO DE CRESCIMENTO POR MODAL DE TRANSPORTE (2020 - 2040)

GROWTH PROJECTION BY TRANSPORT MODE (2020 - 2040)



Capacidade de recepção anual (2020) | Current receiving capacity (2020)

Capacidade de recepção futura (2040) | Future receiving capacity (2040)

INVESTIMENTOS PRIVADOS PROGRAMADOS

PRIVATE INVESTMENTS PROGRAMMED

Área Area	Carga Cargo	Leilão Auction	CAPEX CAPEX
STS 53	Granel Sólido Mineral Mineral-origin Dry Bulk	2022/2023 estimado estimated	659.000.000 BRL 140.212.766 USD
STS 10	Contêiner Container	2022/2023 estimado estimated	3.290.000.000 BRL 700.000.000 USD
STS 08	Granel Líquido Liquid bulk	2022/2023 estimado estimated	506.000.000 BRL 107.659.574 USD
TRA SABOÓ	Contêiner Container	2022	340.000.000 BRL 72.340.425 USD
TRA ME	Contêiner Container	2022	100.000.000 BRL 21.276.595 USD
Fips Ferrovia Interna	-	-	891.000.000 BRL 189.574.468 USD

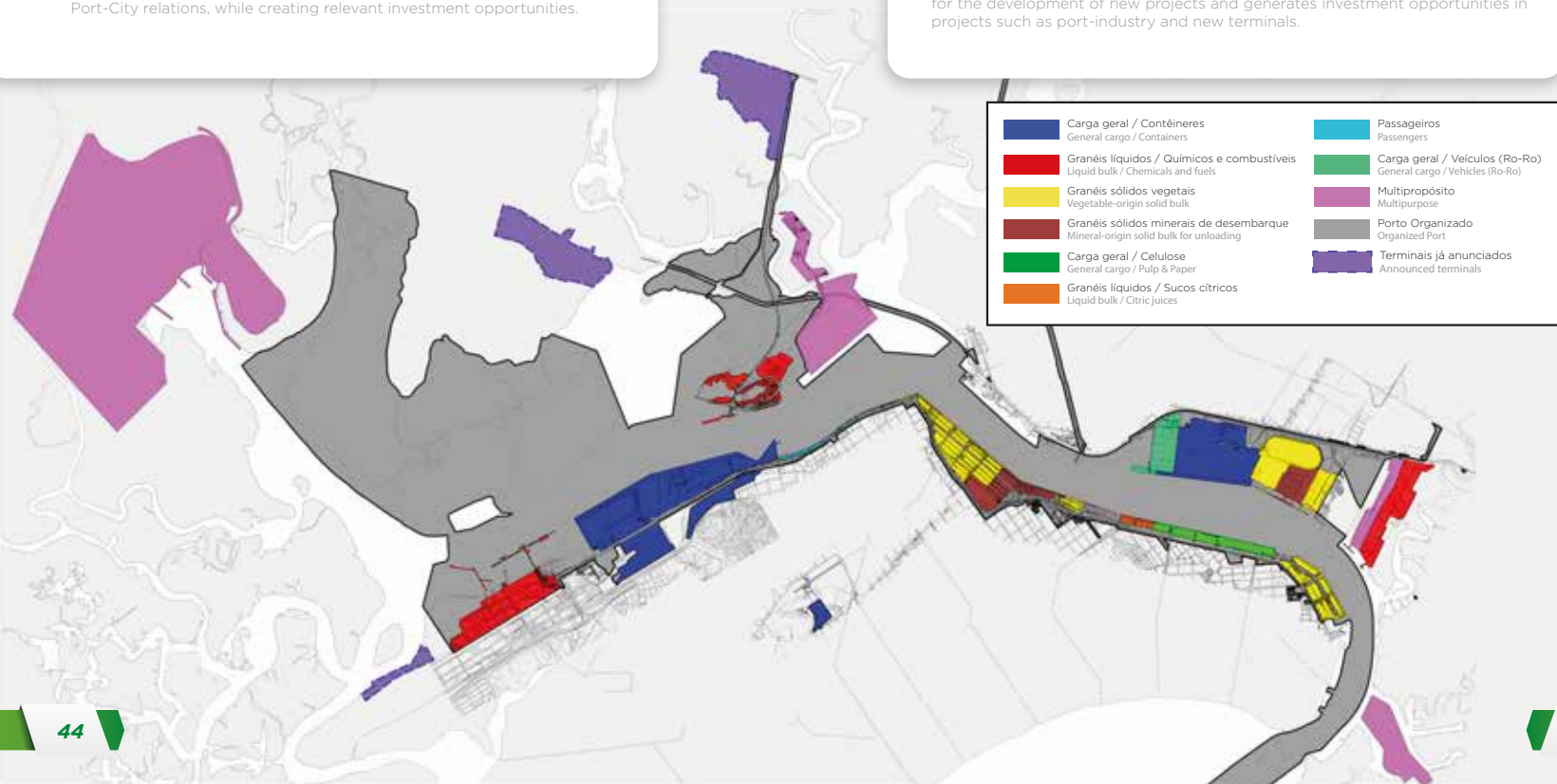
* Valores estimados | Estimated values

O Plano de Desenvolvimento e Zoneamento (PDZ) 2020-2040 altera a vocação de algumas áreas, buscando melhorias em eficiência operacional e na relação Porto-Cidade, com geração de oportunidades relevantes de investimento.

The 2020-2040 Zoning and Development Plan alters the current destination of some areas, aiming for better operational efficiency and Port-City relations, while creating relevant investment opportunities.

A área seca sob administração da Santos Port Authority (SPA) foi ampliada de 8 km² para 15,5 km². Essa expansão incorpora áreas greenfield para desenvolvimento de novos empreendimentos e gera oportunidades de investimentos em projetos como porto-indústria e novos terminais.

The dry area under the administration of Santos Port Authority (SPA) was expanded from 8 km² to 15,5 km². This expansion incorporates greenfield areas for the development of new projects and generates investment opportunities in projects such as port-industry and new terminals.



ESTE MATERIAL FOI ELABORADO A PARTIR DE DADOS INTERNOS DA SANTOS PORT AUTHORITY E COMPLEMENTADO COM INFORMAÇÕES COLETADAS DAS SEGUINTE FONTES:

THIS BOOKLET WAS ELABORATED WITH INTERNAL SPA DATA, AND COMPLEMENTED WITH INFORMATION FROM THE FOLLOWING SOURCES:

- ASSOCIAÇÃO NACIONAL DOS FABRICANTES DE VEÍCULOS AUTOMOTORES (ANFAVEA);
- AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES AQUAVIÁRIOS (ANTAQ);
- CENTRAL INTELLIGENCE AGENCY (CIA);
- CONFERÊNCIA DAS NAÇÕES UNIDAS SOBRE COMÉRCIO E DESENVOLVIMENTO (UNCTAD);
- INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOGRAFIA E ESTATÍSTICA (IBGE);
- INTERNATIONAL ENERGY AGENCY (IEA);
- LLOYD'S LIST;
- MINISTÉRIO DA ECONOMIA;
- MINISTÉRIO DO TURISMO;
- ORGANIZAÇÃO PARA A COOPERAÇÃO E DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO (OCDE);
- SECRETARIA ESPECIAL DE COMÉRCIO EXTERIOR E ASSUNTOS INTERNACIONAIS (SECINT) DO MINISTÉRIO DA ECONOMIA;
- SECRETARIA NACIONAL DE PORTOS E TRANSPORTES AQUAVIÁRIOS (SNPTA) DO MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA; E | AND
- THE WORLD BANK GROUP.

DIRETORIA PRESIDÊNCIA
CHIEF EXECUTIVE OFFICE
PRESIDENCIA@BRSSZ.COM

DIRETORIA DE ADMINISTRAÇÃO E FINANÇAS
FINANCES AND ADMINISTRATION
ADMINISTRACAO@BRSSZ.COM

DIRETORIA DE DESENVOLVIMENTO DE NEGÓCIOS E REGULAÇÃO
BUSINESS DEVELOPMENT AND REGULATIONS
NEGOCIOS@BRSSZ.COM

DIRETORIA DE INFRAESTRUTURA
INFRASTRUCTURE
INFRA@BRSSZ.COM

DIRETORIA DE OPERAÇÕES
OPERATIONS
OPERACOES@BRSSZ.COM

PORTODESANTOS.COM.BR

PABX +55 (13) 3202-6565

**AVENIDA CONSELHEIRO RODRIGUES ALVES, S/Nº
MACUCO, SANTOS / SP**

 [/PORTODESANTOSBR](#)

 [/PORTODESANTOSBR](#)

 [/PORTODESANTOSBR](#)

 [/SANTOSPORTAUTHORITY](#)

 [PORTODESANTOSBRASIL](#)