

**ANEXO [●]
PLANO DE INVESTIMENTOS**

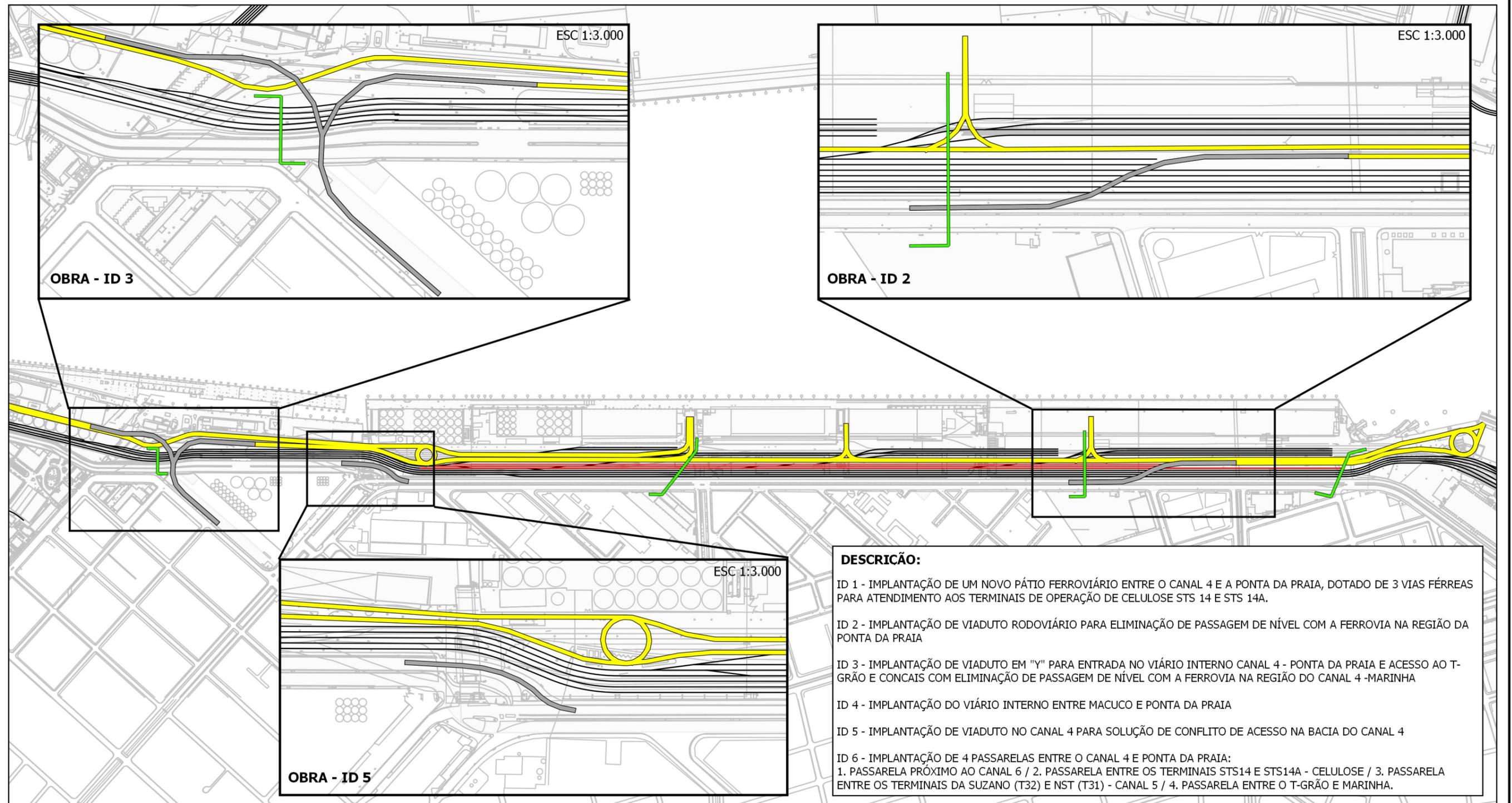
I. Notas Introdutórias

1. Neste Anexo estão listados os Investimentos Mínimos a serem realizados pela CESSIONÁRIA, necessários para expandir a capacidade de movimentação de cargas no Porto de Santos pelo modal ferroviário, de forma a assegurar que a Ferrovia Interna do Porto de Santos (FIPS) tenha capacidade instalada para atender integralmente a demanda atual e projetada para os próximos anos, estando adequada com a capacidade das malhas “serra acima” que acessam o Porto.
2. Os Investimentos Mínimos compreendem obras em infraestrutura ferroviária (tratamento de solo, terraplenagem, entre outros), superestrutura ferroviária (trilhos, dormentes, brita e componentes de fixação), obras relacionadas à resolução de conflitos rodoferroviários, sinalizações, centro de controle e passarelas.
3. Os valores constantes na lista de Investimentos Mínimos refletem estimativas feitas com base nos preços fixados em tabelas de referência oficiais e informações constantes em projetos em desenvolvimento pelo atual operador da malha ferroviária do Porto de Santos. A obrigação contratual de realização de Investimentos se refere à execução integral das obras listadas neste Anexo e independe dos valores indicados.
4. Destaca-se, por fim, que neste Anexo não estão listados Investimentos Adicionais, que eventualmente se façam necessários para restabelecer o Nível de Capacidade de Transporte da FIPS, conforme pactuado em Contrato. Sendo esses, também, de responsabilidade exclusiva da CESSIONÁRIA.
5. A Tabela 1 e as figuras abaixo detalham os Investimentos Mínimos a serem realizados:

Tabela 1: Detalhamento dos investimentos mínimos obrigatórios

ID	Modal	PROJETO	DESCRIÇÃO	ESCOPO DO PROJETO	Necessidade de operação (ano/semestre)	ESTIMATIVA DE INVESTIMENTO (R\$ MILHÃO)
TOTAL DE INVESTIMENTOS						1.830,68
Detalhamento dos projetos						
1	Ferro	Pátio Macuco Celulose STS 14 (Eldorado) e STS 14A (Bracell)	Implantação de um novo pátio ferroviário entre o canal 4 e a Ponta da Praia, dotado de 3 vias férreas para atendimento aos Terminais de Operação de Celulose STS 14 e STS 14A.	O escopo do projeto prevê a infraestrutura e superestrutura das três vias férreas. Os ramais internos dos arrendamentos, inclusive AMVs de derivação a partir das vias do pátio, serão de responsabilidade dos terminais.	2022 1º semestre	55,00
2	Rodo	Viaduto Rodoviário Ponta da Praia	Implantação de viaduto rodoviário para eliminação de passagem de nível com a ferrovia na região da Ponta da Praia	O fluxo do viário interno do setor sudeste se utiliza do viaduto já projetado - e com obras iniciadas - nas imediações do Canal 6, para o retorno à Av. Mario Covas Junior e ao fluxo perimetral, na pista de saída da avenida; Nessa nova configuração, existe apenas 1 viaduto de "saída" do viário interno para a Av. Mario Covas. Projeto executivo já elaborado.	2022 2º semestre	30,00
3	Rodo	Viaduto Rodoviário "Y" - Pátio Mesquitinha - Marinha	Implantação de Viaduto em "Y" para entrada no viário interno Canal 4 - Ponta da Praia e acesso ao T-Grão e Concais com eliminação de passagem de nível com a ferrovia na região do Canal 4 -Marinha	Esse viaduto possui duas saídas (em "Y"): uma na direção sudeste, sentido Ponta da Praia (para atendimento desde o cais da Marinha até as imediações do Terminal XXXIX) e outra na direção noroeste, sentido Paquetá (para atendimento dos terminais T-Grão e Concais);	2022 2º semestre	63,00
4	Rodo	Viário interno entre Macuco e Ponta da Praia	Implantação do viário interno entre Macuco e Ponta da Praia	O viário interno projetado, no trecho entre o viaduto em "Y" e o Gate 15, prevê mão dupla e rotatória em frente ao Armazém 29, permitindo o fluxo ao cais da Marinha e o acesso de cargas especiais;	2022 2º semestre	31,50

ID	Modal	PROJETO	DESCRIÇÃO	ESCOPO DO PROJETO	Necessidade de operação (ano/semestre)	ESTIMATIVA DE INVESTIMENTO (R\$ MILHÃO)
5	Rodo	Viaduto Canal 4	Implantação de viaduto no Canal 4 para solução de conflito de acesso na Bacia do Canal 4	Para a melhoria dos acessos na região da Bacia do Canal 4, há a previsão de reformulação dos acessos em nível e a criação de um viaduto na pista de entrada da Avenida Perimetral em conexão com a pista de entrada da Av. Mario Covas Junior. Sob o viaduto, permanecem os acessos para a Av. Siqueira Campos, mantendo apenas um cruzamento semaforizado simples.	2023 2º semestre	42,00
6	Passarelas	Solução em desnível para conflitos em Passagens em Nível de Pedestres - Canal 4 - Ponta da Praia	Implantação de 4 passarelas entre o Canal 4 e Ponta da Praia: 1. Passarela próximo ao Canal 6 2. Passarela entre os Terminais STS14 (Eldorado) e STS14A (Bracell) 3. Passarela entre os Terminais da Suzano (T32) e NST (T31) - Canal 5 4. Passarela entre o T-Grão e Marinha - Marinha	Construção de passarelas possibilitando o acesso de pedestres da área urbana à área primária do porto, tais como: Marinha, Canal 5, Terminais de Celulose e Canal 6. Todos esses acessos partem das áreas urbanas em terrenos já incluídos na poligonal do Porto de Santos. O projeto prevê a construção de Quatro Passarelas: 1. Passarela próximo ao Canal 6 2. Passarela entre os Terminais STS14 (Eldorado) e STS14A (Bracell) 3. Passarela entre os Terminais da Suzano (T32) e NST (T31) - Canal 5 4. Passarela entre o T-Grão e Marinha - Marinha	2023 1º semestre	32,00



DESCRIÇÃO:

ID 1 - IMPLANTAÇÃO DE UM NOVO PÁTIO FERROVIÁRIO ENTRE O CANAL 4 E A PONTA DA PRAIA, DOTADO DE 3 VIAS FÉRREAS PARA ATENDIMENTO AOS TERMINAIS DE OPERAÇÃO DE CELULOSE STS 14 E STS 14A.

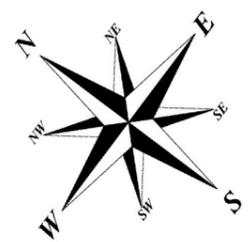
ID 2 - IMPLANTAÇÃO DE VIADUTO RODOVIÁRIO PARA ELIMINAÇÃO DE PASSAGEM DE NÍVEL COM A FERROVIA NA REGIÃO DA PONTA DA PRAIA

ID 3 - IMPLANTAÇÃO DE VIADUTO EM "Y" PARA ENTRADA NO VIÁRIO INTERNO CANAL 4 - PONTA DA PRAIA E ACESSO AO T-GRÃO E CONCAIS COM ELIMINAÇÃO DE PASSAGEM DE NÍVEL COM A FERROVIA NA REGIÃO DO CANAL 4 - MARINHA

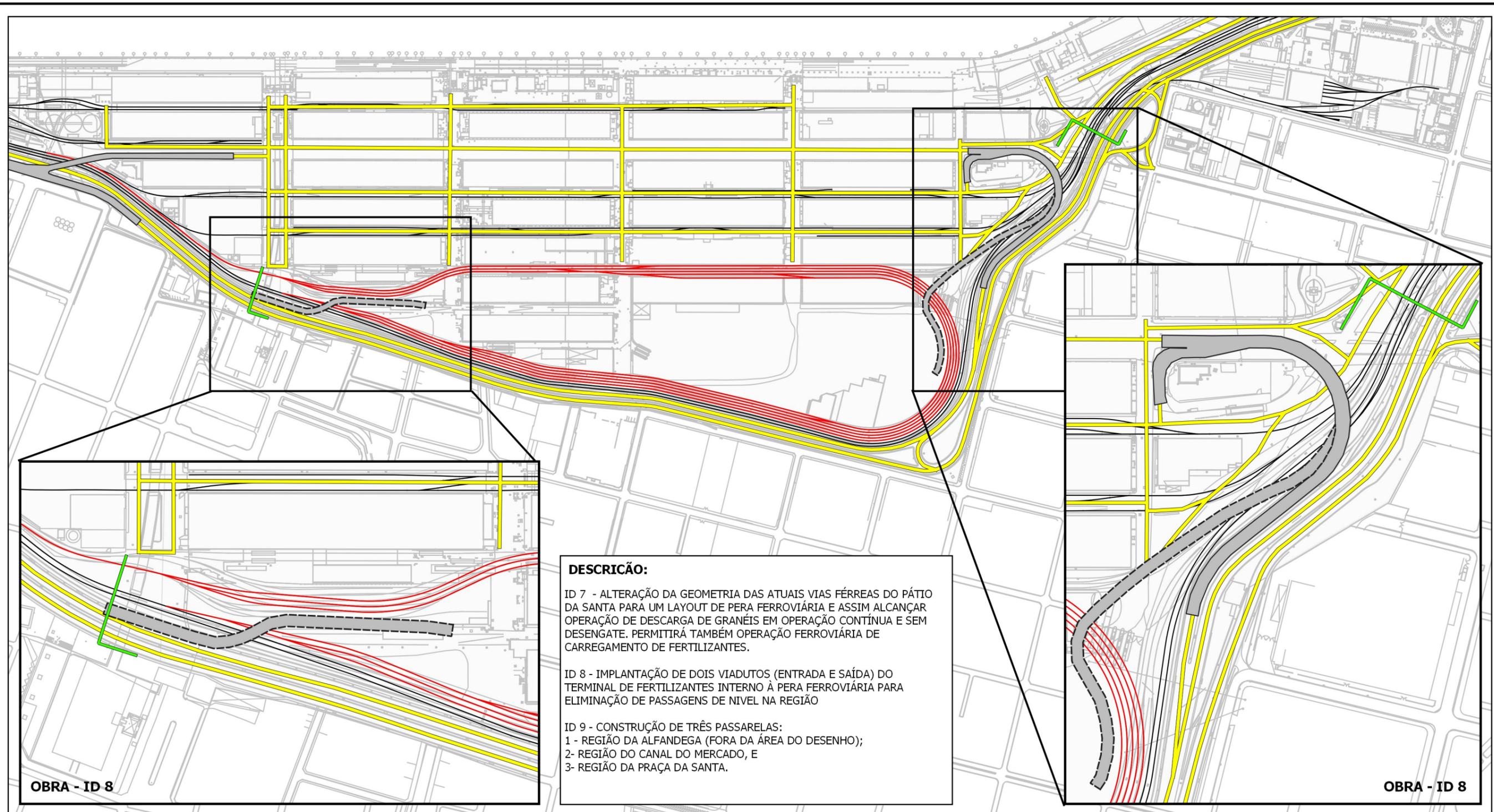
ID 4 - IMPLANTAÇÃO DO VIÁRIO INTERNO ENTRE MACUCO E PONTA DA PRAIA

ID 5 - IMPLANTAÇÃO DE VIADUTO NO CANAL 4 PARA SOLUÇÃO DE CONFLITO DE ACESSO NA BACIA DO CANAL 4

ID 6 - IMPLANTAÇÃO DE 4 PASSARELAS ENTRE O CANAL 4 E PONTA DA PRAIA:
 1. PASSARELA PRÓXIMO AO CANAL 6 / 2. PASSARELA ENTRE OS TERMINAIS STS14 E STS14A - CELULOSE / 3. PASSARELA ENTRE OS TERMINAIS DA SUZANO (T32) E NST (T31) - CANAL 5 / 4. PASSARELA ENTRE O T-GRÃO E MARINHA.

<p align="center">REFERÊNCIAS</p>	<p align="center">ORIENTAÇÃO</p>	<p align="center">  AUTORIDADE PORTUÁRIA DE SANTOS DIRETORIA DE DESENVOLVIMENTO DE NEGÓCIOS E REGULAÇÃO </p>	<p>DATA: 19/12/2020</p>		
<p>PLANO DE DESENVOLVIMENTO E ZONEAMENTO DO PORTO DE SANTOS (PDZ 2020): CAP. 7.2 VIAS DE CIRCULAÇÃO FERROVIÁRIA / BASE GEORREFERENCIADA: CAMADA 10 - ACESSOS FERROVIÁRIOS INTERNOS - CURTO PRAZO PROJETOS INTERNOS - SPA</p> <p>LEGENDA:</p> <p>— MALHA FERROVIÁRIA — LINHAS FÉRREAS - PÁTIO MACUCO (ID 1) — VIADUTOS (ID 2, 3 E 5)</p> <p>— VIÁRIO INTERNO (ID 4) — PASSARELAS (ID 6)</p>			<p>PROJETOS:</p> <p>ID 1 - PÁTIO MACUCO CELULOSE STS 14 (ELDORADO) E STS 14A (BRACELL) ID 2 - VIADUTO RODOVIÁRIO PONTA DA PRAIA ID 3 - VIADUTO RODOVIÁRIO "Y" - PÁTIO MESQUITINHA - MARINHA ID 4 - VIÁRIO INTERNO ENTRE MACUCO E PONTA DA PRAIA ID 5 - VIADUTO CANAL 4 ID 6 - SOLUÇÃO EM DESNÍVEL PARA CONFLITOS EM PASSAGENS EM NÍVEL DE PEDESTRES - CANAL 4 - PONTA DA PRAIA</p>	<p>DIPRE FERNANDO BIRAL DINEG BRUNO STUPELLO</p>	<p>FOLHA nº: REVISÃO nº:</p>
		<p align="center">ESCALA 1:6.000</p>		<p>SUBSTITUI O DE nº SUBSTITUÍDO PELO DE nº</p>	

ID	Modal	PROJETO	DESCRIÇÃO	ESCOPO DO PROJETO	Necessidade de operação (ano/semestre)	ESTIMATIVA DE INVESTIMENTO (R\$ MILHÃO)
7	Ferro	Pera Ferroviária Outeirinhos	Alteração da geometria das atuais vias férreas do pátio da Santa para um layout de pera ferroviária e assim alcançar operação de descarga de granéis em operação contínua e sem desengate. Permitirá também operação ferroviária de carregamento de fertilizantes.	O escopo do projeto prevê a geometria das vias férreas para granéis, ramais para terminal de fertilizantes	2024 1º semestre	127,00
8	Rodo	Viadutos Rodoviários para acesso ao terminal de Fertilizantes interno a Pera ferroviária	Implantação de dois viadutos (entrada e saída) do terminal de fertilizantes interno à pera ferroviária para eliminação de passagens de nível na região	O escopo prevê dois viadutos: 1) Entrada na área do terminal (alça saindo do viaduto da Santa e chegando no terminal) 2) Saída da região interna à pera cruzando sobre as linhas férreas e chegando na Perimetral	2024 1º semestre	100,00
9	Passarelas	Solução em desnível para conflitos em Passagens em Nível de Pedestres - Valongo - Outeirinhos	Construção de Três Passarelas: 1- Região da Alfandega; 2- Região do Canal do Mercado, e 3- Região da Praça da Santa.	O projeto prevê a construção de Três Passarelas: 1- Região da Alfandega; 2- Região do Canal do Mercado, e 3- Região da Praça da Santa.	2023 1º semestre	24,00



DESCRIÇÃO:

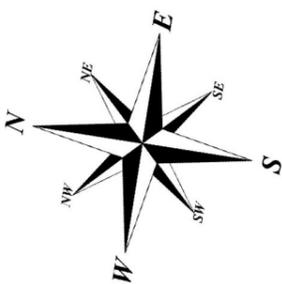
ID 7 - ALTERAÇÃO DA GEOMETRIA DAS ATUAIS VIAS FÉRREAS DO PÁTIO DA SANTA PARA UM LAYOUT DE PERA FERROVIÁRIA E ASSIM ALCANÇAR OPERAÇÃO DE DESCARGA DE GRANÉIS EM OPERAÇÃO CONTÍNUA E SEM DESENGATE. PERMITIRÁ TAMBÉM OPERAÇÃO FERROVIÁRIA DE CARREGAMENTO DE FERTILIZANTES.

ID 8 - IMPLANTAÇÃO DE DOIS VIADUTOS (ENTRADA E SAÍDA) DO TERMINAL DE FERTILIZANTES INTERNO À PERA FERROVIÁRIA PARA ELIMINAÇÃO DE PASSAGENS DE NÍVEL NA REGIÃO

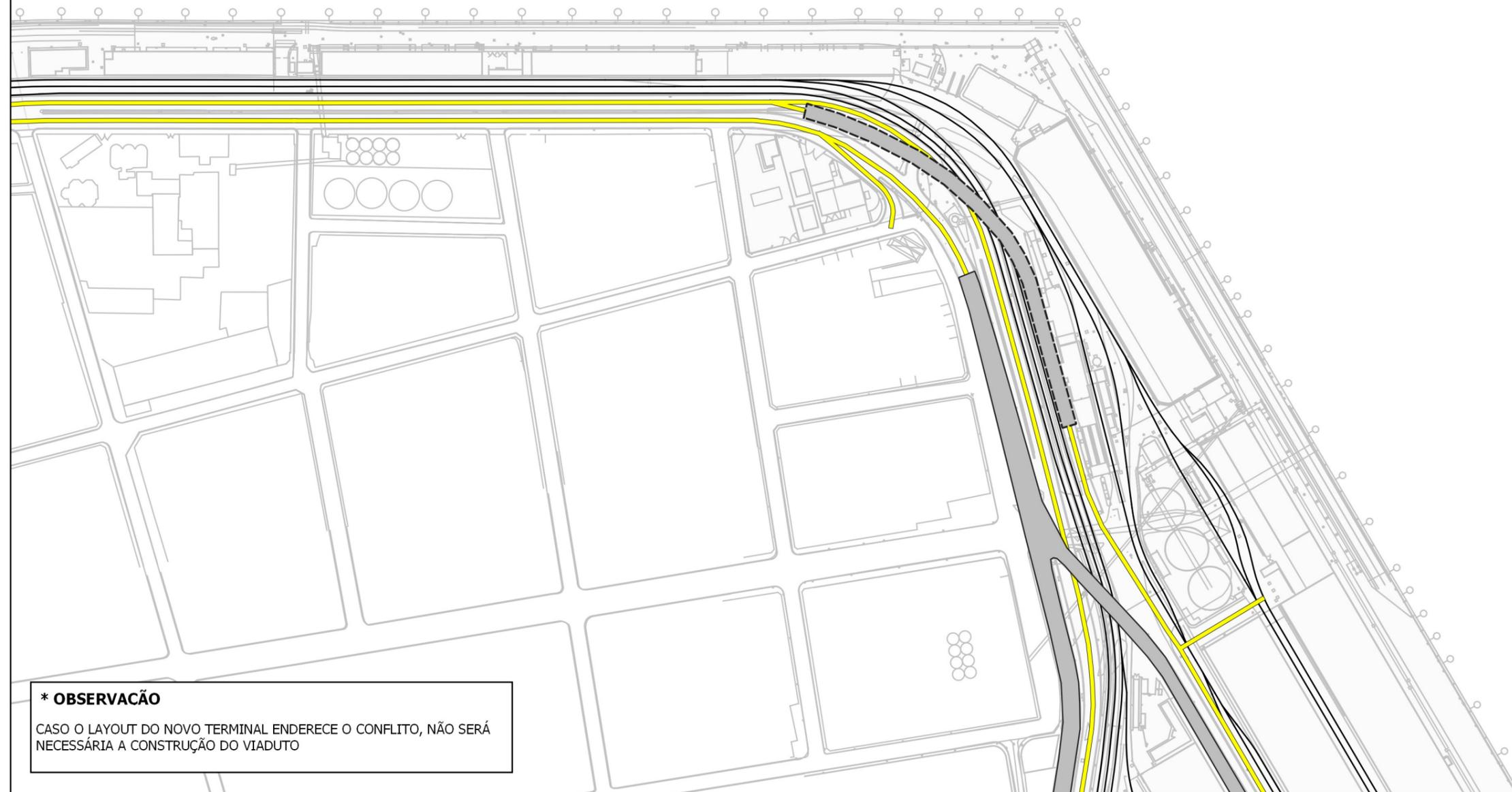
ID 9 - CONSTRUÇÃO DE TRÊS PASSARELAS:
 1 - REGIÃO DA ALFANDEGA (FORA DA ÁREA DO DESENHO);
 2 - REGIÃO DO CANAL DO MERCADO, E
 3 - REGIÃO DA PRAÇA DA SANTA.

OBRA - ID 8

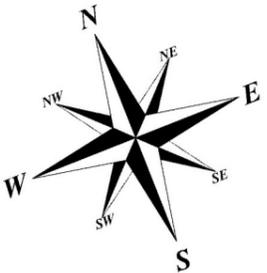
OBRA - ID 8

<p align="center">REFERÊNCIAS</p>	<p align="center">ORIENTAÇÃO</p>	<p align="center">  AUTORIDADE PORTUÁRIA DE SANTOS DIRETORIA DE DESENVOLVIMENTO DE NEGÓCIOS E REGULAÇÃO </p>	<p>DATA: 19/12/2020</p>					
<p>PLANO DE DESENVOLVIMENTO E ZONEAMENTO DO PORTO DE SANTOS (PDZ 2020): CAP. 7.2 VIAS DE CIRCULAÇÃO FERROVIÁRIA / BASE GEORREFERENCIADA: CAMADA 10 - ACESSOS FERROVIÁRIOS INTERNOS - CURTO PRAZO PROJETOS INTERNOS - SPA / PORTOFER</p> <p>LEGENDA:</p> <table border="0"> <tr> <td> LINHAS FÉRREAS - PERA FERROV. (ID 7)</td> <td> MALHA FERROVIÁRIA</td> </tr> <tr> <td> NOVOS VIADUTOS (ID 8)</td> <td> VIÁRIO INTERNO</td> </tr> <tr> <td> PASSARELAS (ID 9)</td> <td> VIADUTOS EXISTENTES</td> </tr> </table>	 LINHAS FÉRREAS - PERA FERROV. (ID 7)		 MALHA FERROVIÁRIA	 NOVOS VIADUTOS (ID 8)	 VIÁRIO INTERNO	 PASSARELAS (ID 9)	 VIADUTOS EXISTENTES	<p align="center">  </p>
 LINHAS FÉRREAS - PERA FERROV. (ID 7)	 MALHA FERROVIÁRIA							
 NOVOS VIADUTOS (ID 8)	 VIÁRIO INTERNO							
 PASSARELAS (ID 9)	 VIADUTOS EXISTENTES							
		<p>PROJETOS:</p> <p>ID 7 - PERA FERROVIÁRIA OUTEIRINHOS ID 8 - VIADUTOS RODOVIÁRIOS PARA ACESSO AO TERMINAL DE FERTILIZANTES INTERNO A PERA FERROVIÁRIA ID 9 - SOLUÇÃO EM DESNÍVEL PARA CONFLITOS EM PASSAGENS EM NÍVEL DE PEDESTRES - VALONGO - OUTEIRINHOS</p>	<p>DIPRE FERNANDO BIRAL DINEG BRUNO STUPELLO</p>	<p align="center">ESCALA 1:6.000</p>				
		<p>SUBSTITUI O DE nº SUBSTITUÍDO PELO DE nº</p>						

ID	Modal	PROJETO	DESCRIÇÃO	ESCOPO DO PROJETO	Necessidade de operação (ano/semestre)	ESTIMATIVA DE INVESTIMENTO (R\$ MILHÃO)
10	Rodo	Solução em desnível para o conflito na Passagem em Nível de acesso ao Edifício José Armando Pereira (DIROP)	Construção de Viaduto para proporcionar acesso ao Cais na região do Gate 7. <i>* Caso o layout do novo terminal enderece o conflito, não será necessária a construção do viaduto.</i>	O escopo do projeto prevê a implantação de um viaduto rodoviário para o descruzamento rodoferroviário.	2023 2º semestre	48,70

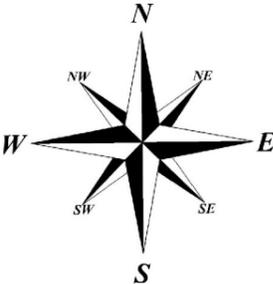


*** OBSERVAÇÃO**
 CASO O LAYOUT DO NOVO TERMINAL ENDERECE O CONFLITO, NÃO SERÁ NECESSÁRIA A CONSTRUÇÃO DO VIADUTO

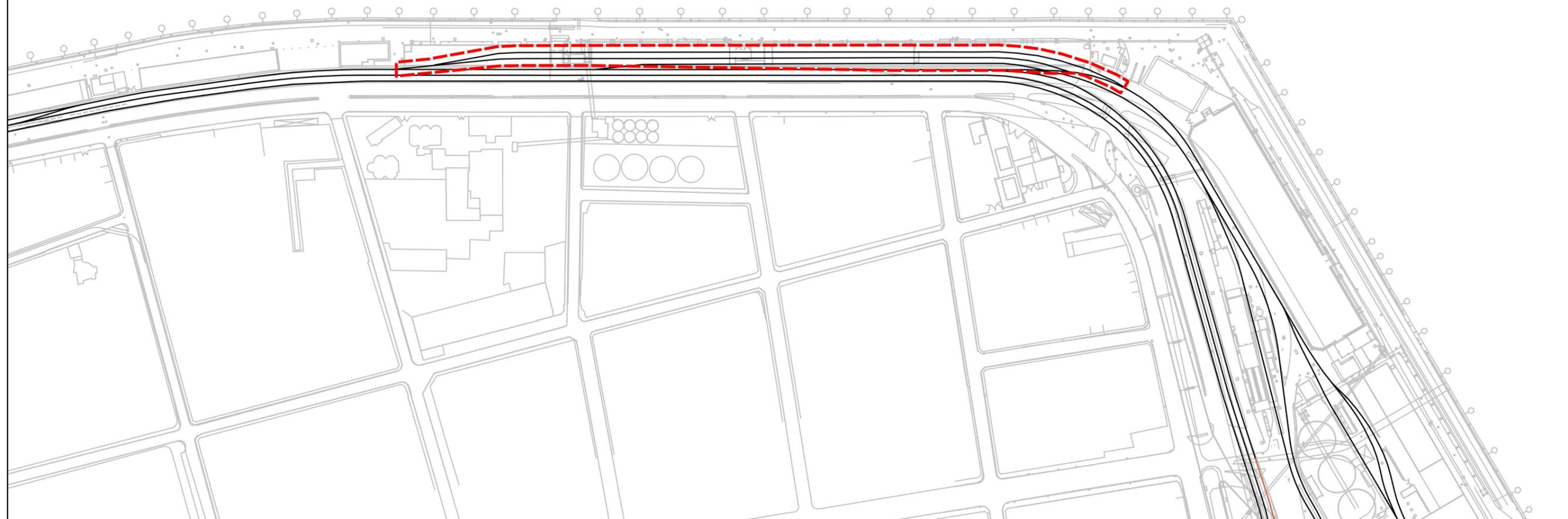
<p align="center">REFERÊNCIAS</p>	<p align="center">ORIENTAÇÃO</p>	<p align="center">  AUTORIDADE PORTUÁRIA DE SANTOS DIRETORIA DE DESENVOLVIMENTO DE NEGÓCIOS E REGULAÇÃO </p>		<p>DATA: 19/12/2020</p>
<p>PLANO DE DESENVOLVIMENTO E ZONEAMENTO DO PORTO DE SANTOS (PDZ 2020): CAP. 7.2 VIAS DE CIRCULAÇÃO FERROVIÁRIA / BASE GEORREFERENCIADA: CAMADA 10 - ACESSOS FERROVIÁRIOS INTERNOS - CURTO PRAZO PROJETOS INTERNOS - SPA</p> <p>LEGENDA:</p> <p>  NOVO VIADUTO (ID 10)*  MALHA FERROVIÁRIA  VIADUTOS EXISTENTES  VIÁRIO INTERNO </p>		<p>PROJETO: SOLUÇÃO EM DESNÍVEL PARA O CONFLITO NA PASSAGEM EM NÍVEL DE ACESSO AO EDIFÍCIO JOSÉ ARMANDO PEREIRA (DIROP) - ID 10</p>	<p>DIPRE FERNANDO BIRAL DINEG BRUNO STUPELLO</p>	<p>FOLHA n°: REVISÃO n°:</p> <p align="center">ESCALA 1:3.000</p>
		<p>DESCRIÇÃO CONSTRUÇÃO DE VIADUTO* PARA PROPORCIONAR ACESSO AO CAIS NA REGIÃO DO GATE 7.</p>	<p>SUBSTITUI O DE n° SUBSTITUÍDO PELO DE n°</p>	

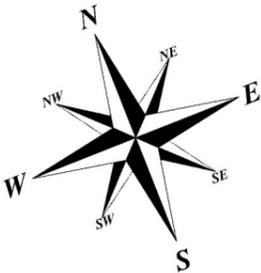
ID	Modal	PROJETO	DESCRIÇÃO	ESCOPO DO PROJETO	Necessidade de operação (ano/semestre)	ESTIMATIVA DE INVESTIMENTO (R\$ MILHÃO)
11	Ferro	3ª Linha do Paquetá (2ª fase)	Implantação de uma terceira via férrea, adjacente às duas vias existentes, entre o Pátio do Valongo e a região do prédio da DIROP, para permitir o cruzamento de trens concomitante ao atendimento aos terminais da região de Outeiros.	O escopo do projeto prevê a infraestrutura e superestrutura da via férrea.	2021 2º semestre	25,80



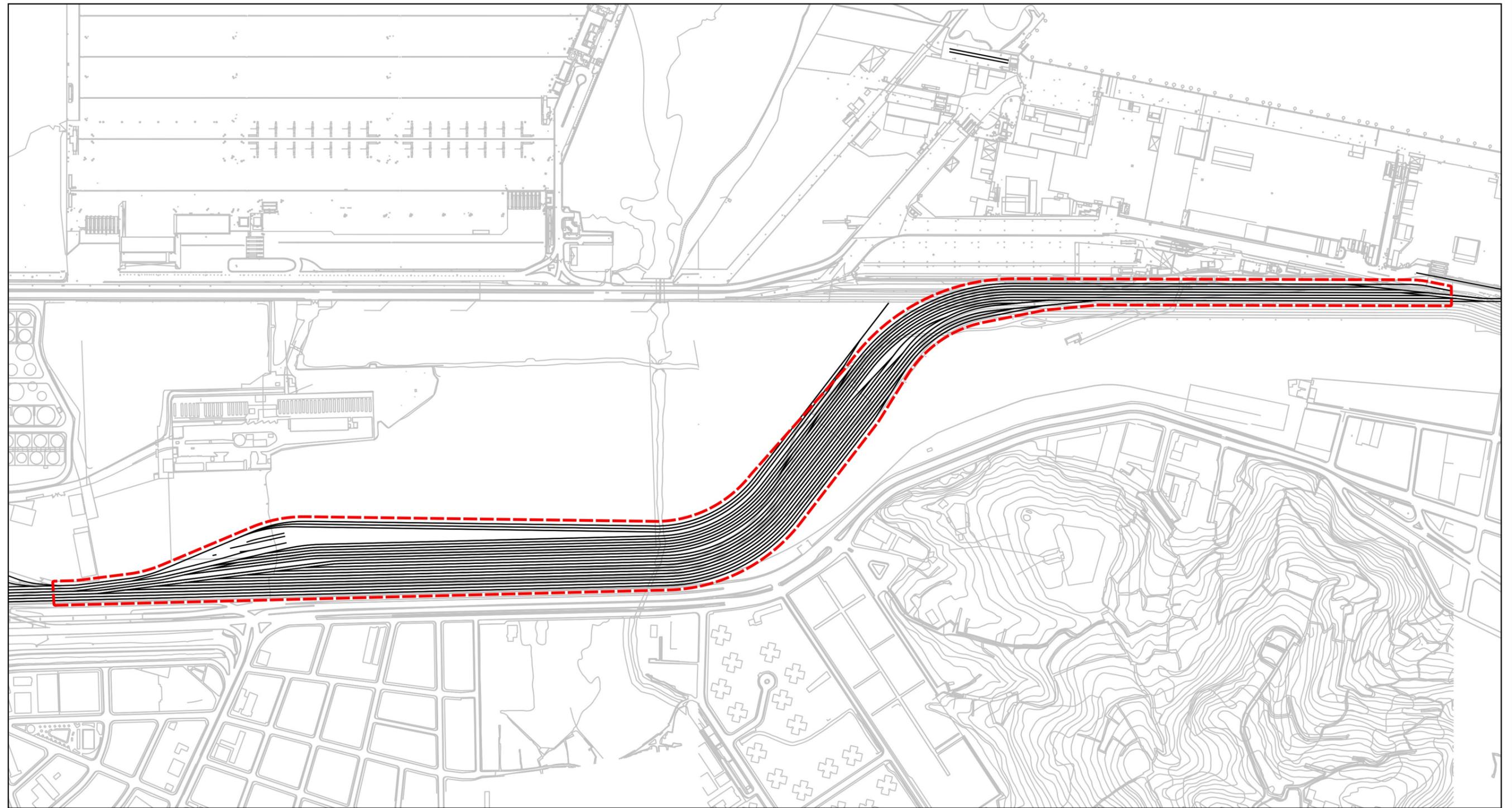
<p align="center">REFERÊNCIAS</p>	<p align="center">ORIENTAÇÃO</p>	<p align="center">  AUTORIDADE PORTUÁRIA DE SANTOS DIRETORIA DE DESENVOLVIMENTO DE NEGÓCIOS E REGULAÇÃO </p>		<p>DATA: 19/12/2020</p>
<p>PLANO DE DESENVOLVIMENTO E ZONEAMENTO DO PORTO DE SANTOS (PDZ 2020): CAP. 7.2 VIAS DE CIRCULAÇÃO FERROVIÁRIA / BASE GEORREFERENCIADA: CAMADA 10 - ACESSOS FERROVIÁRIOS INTERNOS - CURTO PRAZO</p> <p>LEGENDA:</p> <p> LOCALIZAÇÃO DA OBRA</p> <p> MALHA FERROVIÁRIA</p>		<p>PROJETO:</p> <p>3ª LINHA DO PAQUETÁ (2ª FASE) - ID 11</p>	<p>DIPRE FERNANDO BIRAL DINEG BRUNO STUPELLO</p>	<p>FOLHA n°: REVISÃO n°:</p> <p align="center">ESCALA 1:6.000</p>
		<p>DESCRIÇÃO</p> <p>IMPLANTAÇÃO DE UMA TERCEIRA VIA FÉRREA, ADJACENTE ÀS DUAS VIAS EXISTENTES, ENTRE O PÁTIO DO VALONGO E A REGIÃO DO PRÉDIO DA DIROP, PARA PERMITIR O CRUZAMENTO DE TRENS CONCOMITANTE AO ATENDIMENTO AOS TERMINAIS DA REGIÃO DE OUTEIROS.</p>	<p>SUBSTITUI O DE n°</p> <p>SUBSTITUÍDO PELO DE n°</p>	

ID	Modal	PROJETO	DESCRIÇÃO	ESCOPO DO PROJETO	Necessidade de operação (ano/semestre)	ESTIMATIVA DE INVESTIMENTO (R\$ MILHÃO)
12	Ferro	Pátio ferroviário de apoio a operação do terminal STS11 (SSZ31)	Construção de pátio ferroviário com 3 vias férreas (860 metros) para apoio à operação ferroviária do terminal STS11 (SSZ31), permitindo aumento de capacidade estática em 50 vagões. Diminuição da interferência na operação de saída dos vagões vazios das moegas do complexo de Outeirinhos.	O escopo do projeto prevê a infraestrutura e superestrutura das vias férreas. Contempla a potencial necessidade de reforço do cais.	2023 2º semestre	120,00



<p align="center">REFERÊNCIAS</p>	<p align="center">ORIENTAÇÃO</p>	<p align="center">  AUTORIDADE PORTUÁRIA DE SANTOS DIRETORIA DE DESENVOLVIMENTO DE NEGÓCIOS E REGULAÇÃO </p>		<p>DATA: 19/12/2020</p>
<p>PLANO DE DESENVOLVIMENTO E ZONEAMENTO DO PORTO DE SANTOS (PDZ 2020): CAP. 7.2 VIAS DE CIRCULAÇÃO FERROVIÁRIA / BASE GEORREFERENCIADA: CAMADA 10 - ACESSOS FERROVIÁRIOS INTERNOS - CURTO PRAZO PROJETOS INTERNOS - SPA / PORTOFER</p> <p>LEGENDA:  LOCALIZAÇÃO DA OBRA  MALHA FERROVIÁRIA</p>		<p>PROJETO: PÁTIO FERROVIÁRIO DE APOIO A OPERAÇÃO DO TERMINAL STS11 (SSZ31) - ID 12</p>	<p>DIPRE FERNANDO BIRAL DINEG BRUNO STUPELLO</p>	<p>FOLHA n°: REVISÃO n°:</p> <p align="center">ESCALA 1:3.000</p>
		<p>DESCRIÇÃO CONSTRUÇÃO DE PÁTIO FERROVIÁRIO COM 3 VIAS FÉRRAS (860 METROS) PARA APOIO À OPERAÇÃO FERROVIÁRIA DO TERMINAL STS11 (SSZ31), PERMITINDO AUMENTO DE CAPACIDADE ESTÁTICA EM 50 VAGÕES. DIMINUIÇÃO DA INTERFERÊNCIA NA OPERAÇÃO DE SAÍDA DOS VAGÕES VAZIOS DAS MOEGAS DO COMPLEXO DE OUTEIRINHOS.</p>	<p>SUBSTITUI O DE n°</p> <p>SUBSTITUÍDO PELO DE n°</p>	

ID	Modal	PROJETO	DESCRIÇÃO	ESCOPO DO PROJETO	Necessidade de operação (ano/semestre)	ESTIMATIVA DE INVESTIMENTO (R\$ MILHÃO)
13	Ferro	Novo Pátio do Valongo	Alteração do layout atual da entrada da Margem Direita do Porto (rodoviário/ferroviário) na região da Alamoá/ Valongo, permitindo a construção de um retro pátio ferroviário composto de até 13 vias férreas para suporte a operação de toda a Margem Direita	O retropátio do Valongo é um projeto conjunto entre FIPS e MRS (Concessionária da Ferradura). O escopo do projeto prevê a infraestrutura e superestrutura necessária para até 13 vias férreas do retropátio portuário e adequações no pátio existente.	2024 2º semestre	225,00



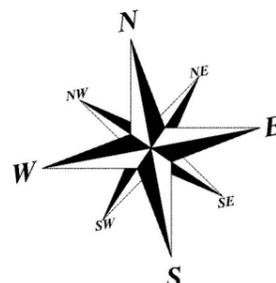
REFERÊNCIAS

PLANO DE DESENVOLVIMENTO E ZONEAMENTO DO PORTO DE SANTOS (PDZ 2020): CAP. 7.2 VIAS DE CIRCULAÇÃO FERROVIÁRIA / BASE GEORREFERENCIADA: CAMADA 10 - ACESSOS FERROVIÁRIOS INTERNOS - CURTO PRAZO PROJETOS DE EXPANSÃO FORNECIDOS PELA PORTOFER

LEGENDA:

-  LOCALIZAÇÃO DA OBRA
-  MALHA FERROVIÁRIA

ORIENTAÇÃO



AUTORIDADE PORTUÁRIA DE SANTOS
DIRETORIA DE DESENVOLVIMENTO DE NEGÓCIOS E REGULAÇÃO

PROJETO:
 NOVO PÁTIO DO VALONGO - ID 13

DIPRE FERNANDO BIRAL
 DINEG BRUNO STUPELLO

DATA: 19/12/2020

FOLHA n°: **REVISÃO n°:**

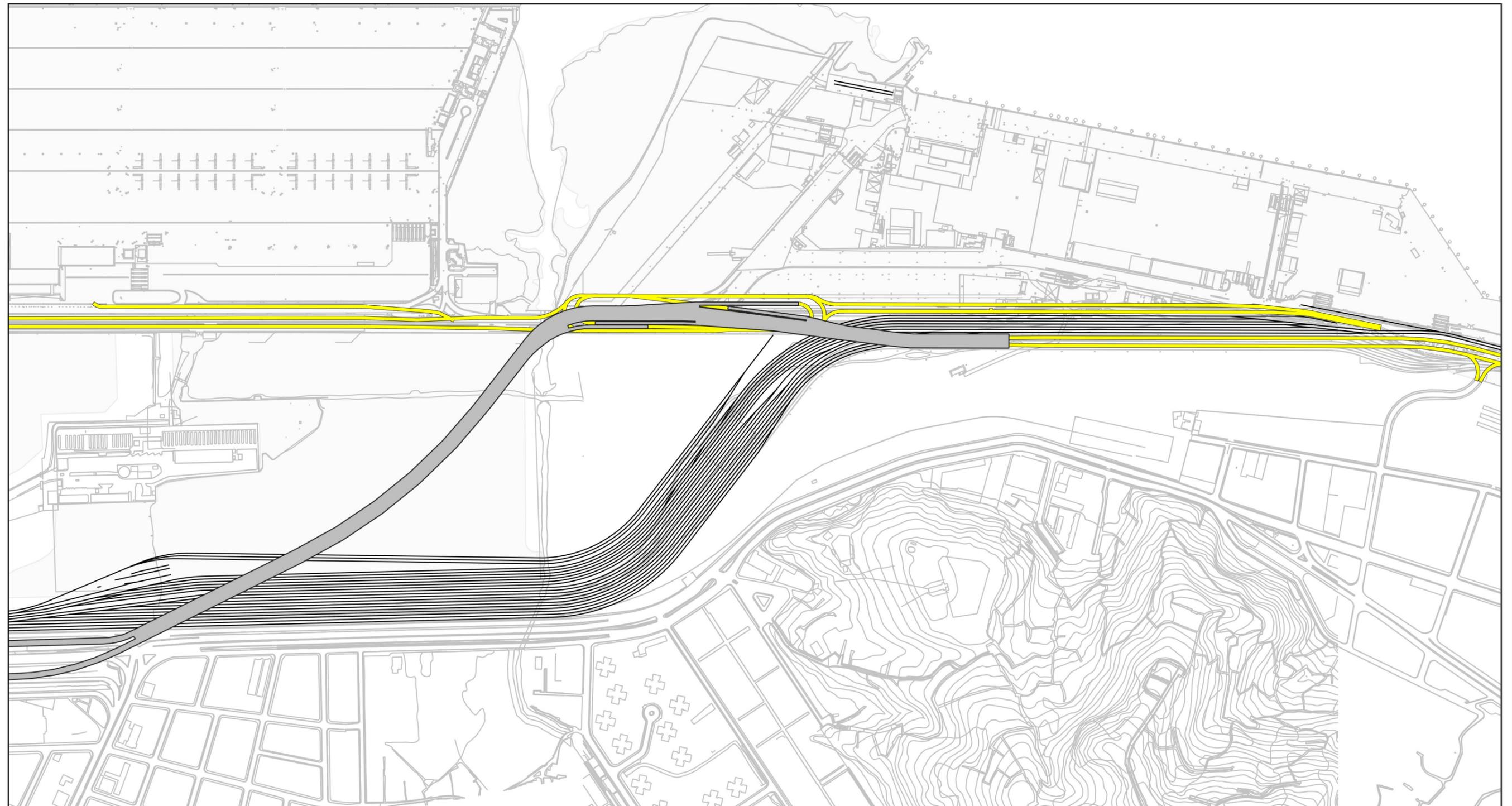
ESCALA
 1:3.000

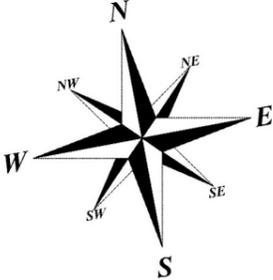
DESCRIÇÃO

ALTERAÇÃO DO LAYOUT ATUAL DA ENTRADA DA MARGEM DIREITA DO PORTO (RODOVIÁRIO/ FERROVIÁRIO) NA REGIÃO DA ALEMOA/ VALONGO, PERMITINDO A CONSTRUÇÃO DE UM RETRO PÁTIO FERROVIÁRIO COMPOSTO DE 7 VIAS FÉRREAS PARA SUPORTE A OPERAÇÃO DE TODA A MARGEM DIREITA

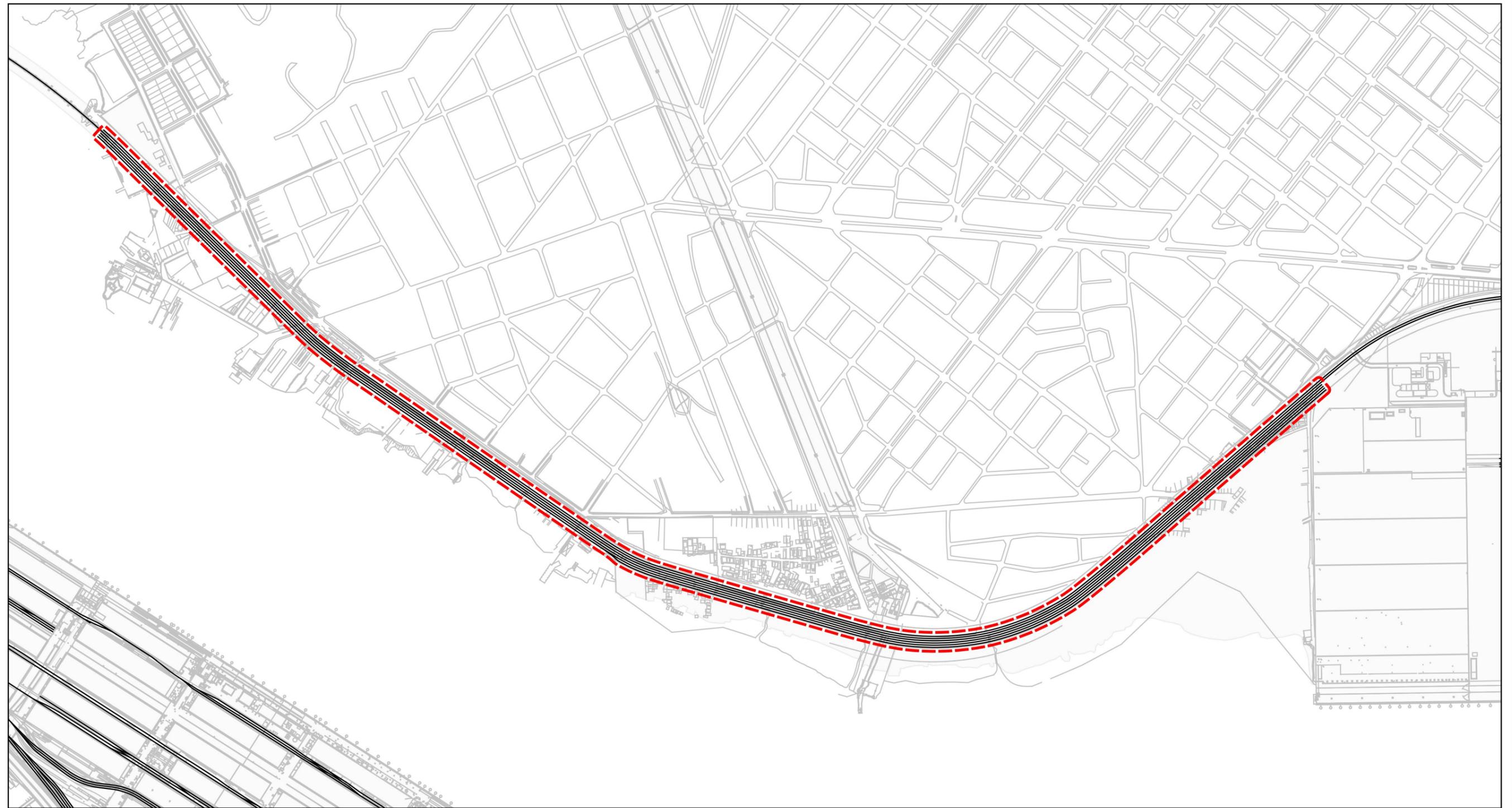
SUBSTITUI
O DE n°
SUBSTITUÍDO
PELO DE n°

ID	Modal	PROJETO	DESCRIÇÃO	ESCOPO DO PROJETO	Necessidade de operação (ano/semestre)	ESTIMATIVA DE INVESTIMENTO (R\$ MILHÃO)
14	Rodo	Viaduto Rodoviário da Segunda Entrada de Santos	Implantação de viaduto para descruzamento Rodo-Ferrovário na região da Alamoia e Saboó - com a construção de um viaduto rodoviário, a extinção do conflito rodoferroviário existente nas passagens em nível da Rua Cristiano Ottoni e Armazém 1.	O projeto prevê a construção de um conjunto de viadutos para descruzamento rodo-ferroviário configurando-se como a segunda entrada do Porto de Santos. O projeto executivo está em elaboração, com expectativa de finalização no 2º semestre de 2021	2024 2º semestre	650,00



REFERÊNCIAS	ORIENTAÇÃO	 AUTORIDADE PORTUÁRIA DE SANTOS DIRETORIA DE DESENVOLVIMENTO DE NEGÓCIOS E REGULAÇÃO		DATA: 19/12/2020	
PLANO DE DESENVOLVIMENTO E ZONEAMENTO DO PORTO DE SANTOS (PDZ 2020): CAP. 7.2 VIAS DE CIRCULAÇÃO FERROVIÁRIA / BASE GEORREFERENCIADA: CAMADA 10 - ACESSOS FERROVIÁRIOS INTERNOS - CURTO PRAZO PROJETOS DE EXPANSÃO FORNECIDOS PELA PORTOFER LEGENDA:  VIÁRIO - NÍVEL DO SOLO  MALHA FERROVIÁRIA  VIADUTO (SEGUNDA ENTRADA)		PROJETO: VIADUTO RODOVIÁRIO DA SEGUNDA ENTRADA DE SANTOS - ID 14	DIPRE FERNANDO BIRAL DINEG BRUNO STUPELLO	FOLHA nº:	REVISÃO nº: ESCALA 1:6.000
		DESCRIÇÃO IMPLANTAÇÃO DE VIADUTO PARA DESCRUZAMENTO RODO-FERROVIÁRIO NA REGIÃO DA ALAMOA E SABOÓ - E, COM A CONSTRUÇÃO DE UM VIADUTO RODOVIÁRIO, A EXTINÇÃO DO CONFLITO RODOFERROVIÁRIO EXISTENTE NAS PASSAGENS EM NÍVEL DA RUA CRISTIANO OTTONI E ARMAZÉM 1.		SUBSTITUI O DE nº	SUBSTITUÍDO PELO DE nº

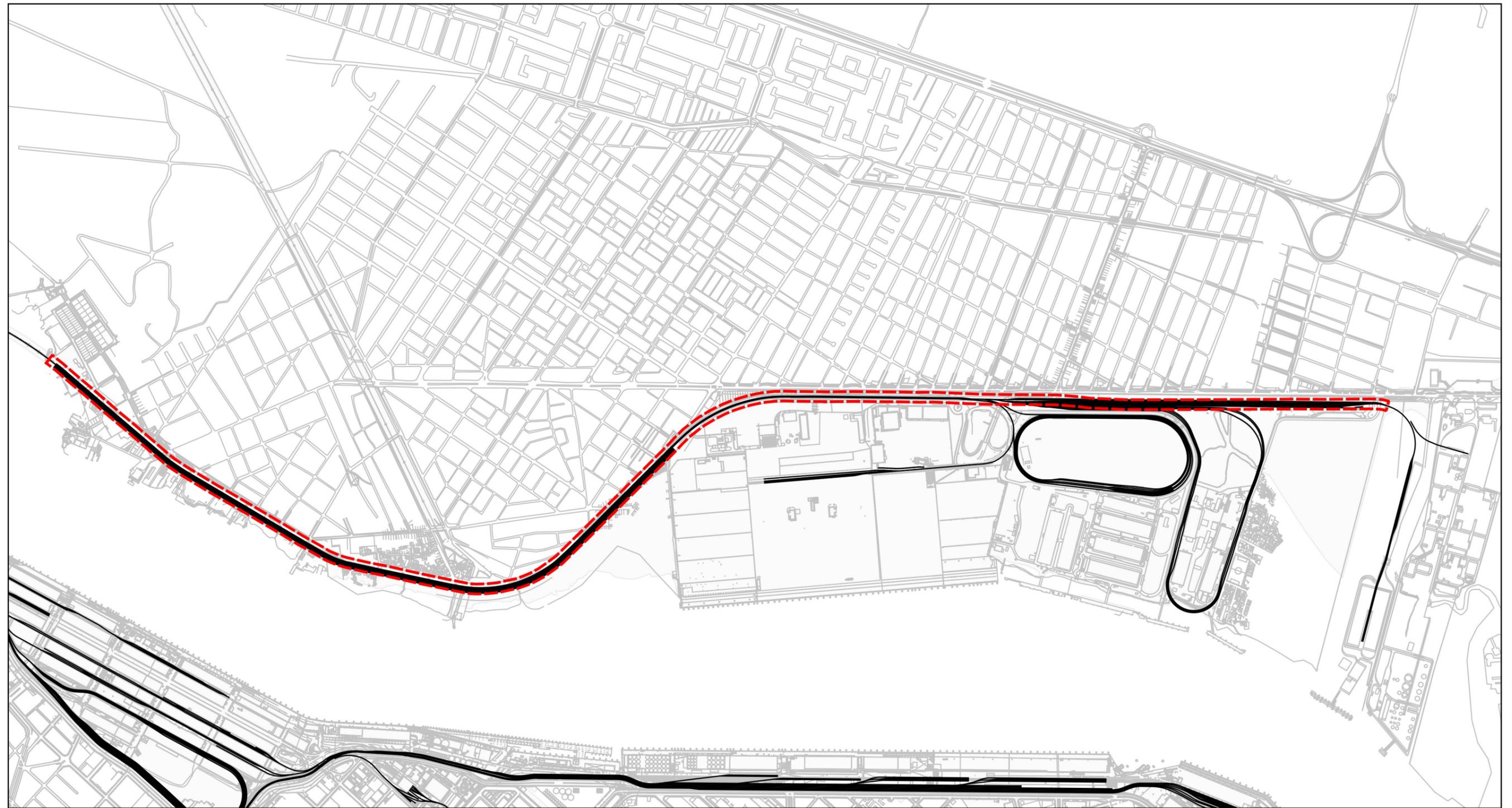
ID	Modal	PROJETO	DESCRIÇÃO	ESCOPO DO PROJETO	Necessidade de operação (ano/semestre)	ESTIMATIVA DE INVESTIMENTO (R\$ MILHÃO)
15	Ferro	Retropátio da Prainha	Instalação de um retro pátio ferroviário (5 vias férreas adicionais) localizado, basicamente, entre a Rua Tiago Ferreira e a extremidade norte do Terminal TEV/Santos Brasil, dentro de áreas pertencentes a faixa de domínio ferroviária da MRS e da FIPS, para apoio a operação ferroviária de toda a Margem Esquerda do Porto.	O escopo do projeto prevê a infraestrutura e superestrutura das vias férreas. O escopo do projeto prevê solução em desnível para pedestres.	2025 2º semestre	85,40

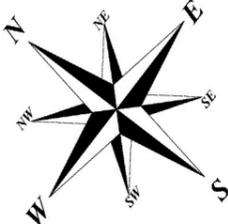


<p align="center">REFERÊNCIAS</p>	<p align="center">ORIENTAÇÃO</p>	<p align="center">  AUTORIDADE PORTUÁRIA DE SANTOS DIRETORIA DE DESENVOLVIMENTO DE NEGÓCIOS E REGULAÇÃO </p>		<p>DATA: 19/12/2020</p>
<p>PLANO DE DESENVOLVIMENTO E ZONEAMENTO DO PORTO DE SANTOS (PDZ 2020): CAP. 7.2 VIAS DE CIRCULAÇÃO FERROVIÁRIA / BASE GEORREFERENCIADA: CAMADA 10 - ACESSOS FERROVIÁRIOS INTERNOS - CURTO PRAZO PROJETOS DE EXPANSÃO FORNECIDOS PELA PORTOFER</p> <p>LEGENDA:  LOCALIZAÇÃO DA OBRA  MALHA FERROVIÁRIA</p>		<p>PROJETO: RETROPÁTIO DA PRAINHA - ID 15</p>	<p>DIPRE FERNANDO BIRAL DINEG BRUNO STUPELLO</p>	<p>FOLHA n°: REVISÃO n°:</p> <p align="center">ESCALA 1:8.000</p>
		<p>DESCRIÇÃO INSTALAÇÃO DE UM RETROPÁTIO FERROVIÁRIO (5 VIAS FÉRREAS ADICIONAIS) LOCALIZADO, BASICAMENTE, ENTRE A RUA TIAGO FERREIRA E A EXTREMIDADE NORTE DO TERMINAL TEV/SANTOS BRASIL, DENTRO DE ÁREAS PERTENCENTES A FAIXA DE DOMÍNIO FERROVIÁRIA DA MRS E DA PORTOFER, PARA APOIO A OPERAÇÃO FERROVIÁRIA DE TODA A MARGEM ESQUERDA DO PORTO.</p>	<p>SUBSTITUI O DE n°</p> <p>SUBSTITUÍDO PELO DE n°</p>	

ID	Modal	PROJETO	DESCRIÇÃO	ESCOPO DO PROJETO	Necessidade de operação (ano/semestre)	ESTIMATIVA DE INVESTIMENTO (R\$ MILHÃO)
16	Ferro	Isolamento da Faixa de Domínio Ferroviária (1)	Construção de muros segregando a área de domínio ferroviário das demais áreas públicas do Porto de Santos.	O escopo do projeto prevê a vedação do pátio de Conceiçãozinha e do perímetro localizado na comunidade da Prainha.	2021 2ª semestre	4,00

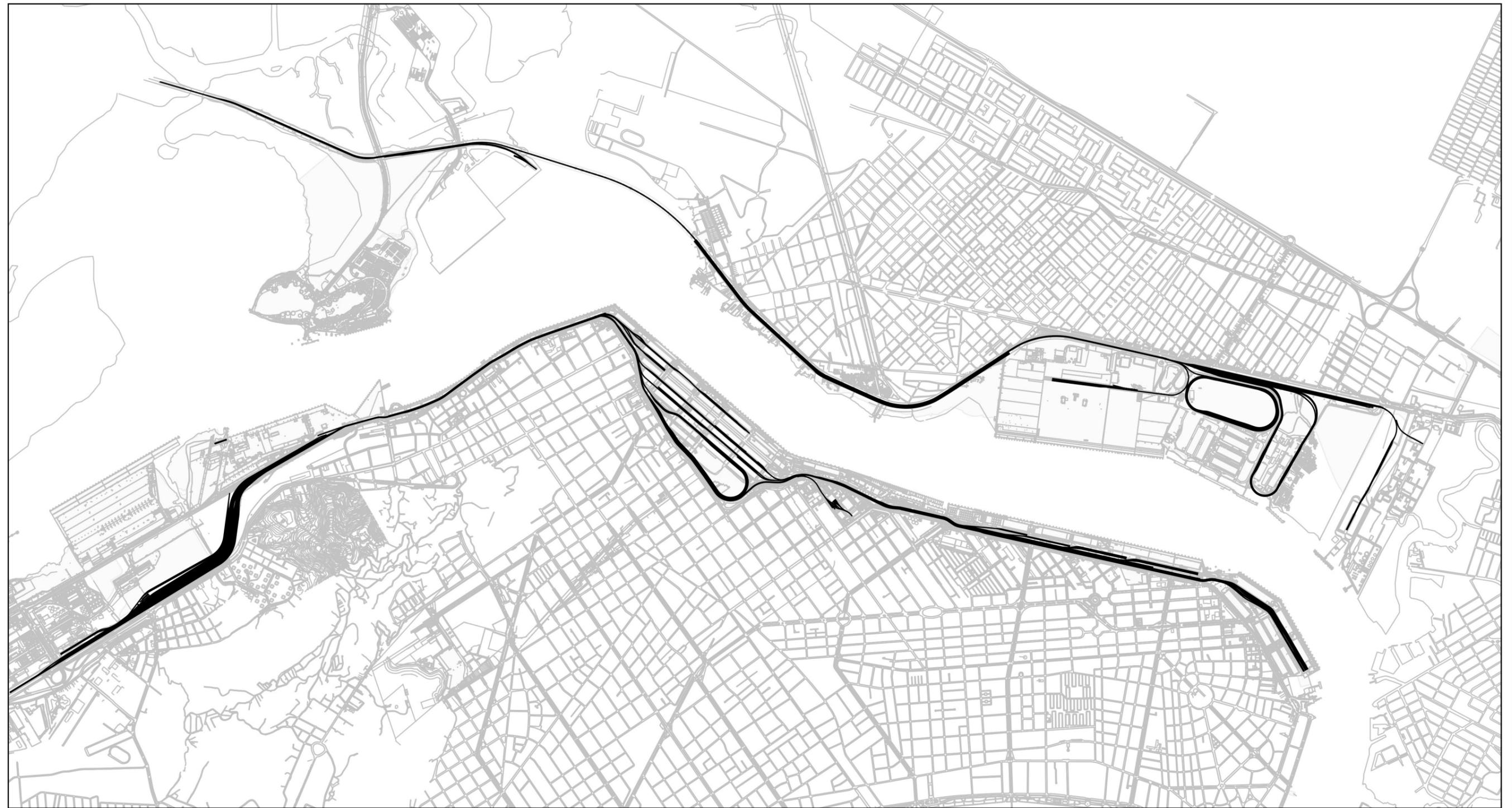
(1) Obra parcialmente realizada no atual contrato - pendente 60% da FIPS



<p align="center">REFERÊNCIAS</p>	<p align="center">ORIENTAÇÃO</p>	<p align="center">  AUTORIDADE PORTUÁRIA DE SANTOS DIRETORIA DE DESENVOLVIMENTO DE NEGÓCIOS E REGULAÇÃO </p>		<p>DATA: 19/12/2020</p>
<p>PLANO DE DESENVOLVIMENTO E ZONEAMENTO DO PORTO DE SANTOS (PDZ 2020): CAP. 7.2 VIAS DE CIRCULAÇÃO FERROVIÁRIA / BASE GEORREFERENCIADA: CAMADA 10 - ACESSOS FERROVIÁRIOS INTERNOS - CURTO PRAZO</p> <p>LEGENDA:</p> <p> LOCALIZAÇÃO DA OBRA</p> <p> MALHA FERROVIÁRIA</p>		<p>PROJETO: ISOLAMENTO DA FAIXA DE DOMÍNIO FERROVIÁRIA - ID 16</p>	<p>DIPRE FERNANDO BIRAL DINEG BRUNO STUPELLO</p>	<p>FOLHA nº: REVISÃO nº:</p> <p align="center">ESCALA 1:16.000</p>
		<p>DESCRIÇÃO CONSTRUÇÃO DE MUROS SEGREGANDO A ÁREA DE DOMÍNIO FERROVIÁRIO DAS DEMAIS ÁREAS PÚBLICAS DO PORTO DE SANTOS.</p>	<p>SUBSTITUI O DE nº</p> <p>SUBSTITUÍDO PELO DE nº</p>	

ID	Modal	PROJETO	DESCRIÇÃO	ESCOPO DO PROJETO	Necessidade de operação (ano/semestre)	ESTIMATIVA DE INVESTIMENTO (R\$ MILHÃO)
17	Ferro	Revitalização da Malha Ferroviária do Porto de Santos (2)	Remodelação e modernização de toda a Malha Ferroviária portuária (Troca de perfil de trilhos e substituição dos Aparelhos para Mudança de Vias "AMV's").	O escopo do projeto prevê remodelação e modernização de toda a Malha Ferroviária portuária com a troca de perfil de trilhos e substituição dos Aparelhos para Mudança de Vias (AMV's).	2025 2º semestre	75,84

(2) Obra parcialmente realizada no atual contrato - pendente 30% da FIPS



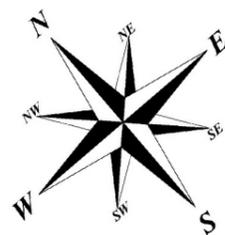
REFERÊNCIAS

PLANO DE DESENVOLVIMENTO E ZONEAMENTO DO PORTO DE SANTOS (PDZ 2020): CAP. 7.2 VIAS DE CIRCULAÇÃO FERROVIÁRIA / BASE GEORREFERENCIADA: CAMADA 10 - ACESSOS FERROVIÁRIOS INTERNOS - CURTO PRAZO

LEGENDA:

— MALHA FERROVIÁRIA

ORIENTAÇÃO



AUTORIDADE PORTUÁRIA DE SANTOS
DIRETORIA DE DESENVOLVIMENTO DE NEGÓCIOS E REGULAÇÃO

PROJETO:

REVITALIZAÇÃO DA MALHA FERROVIÁRIA DO PORTO DE SANTOS - ID 17

DESCRIÇÃO

REMODELAÇÃO E MODERNIZAÇÃO DE TODA A MALHA FERROVIÁRIA PORTUÁRIA (TROCA DE PERFIL DE TRILHOS E SUBSTITUIÇÃO DOS APARELHOS PARA MUDANÇA DE VIAS "AMVS").

DIPRE FERNANDO BIRAL
 DINEG BRUNO STUPELLO

DATA: 19/12/2020

FOLHA n°: **REVISÃO n°:**

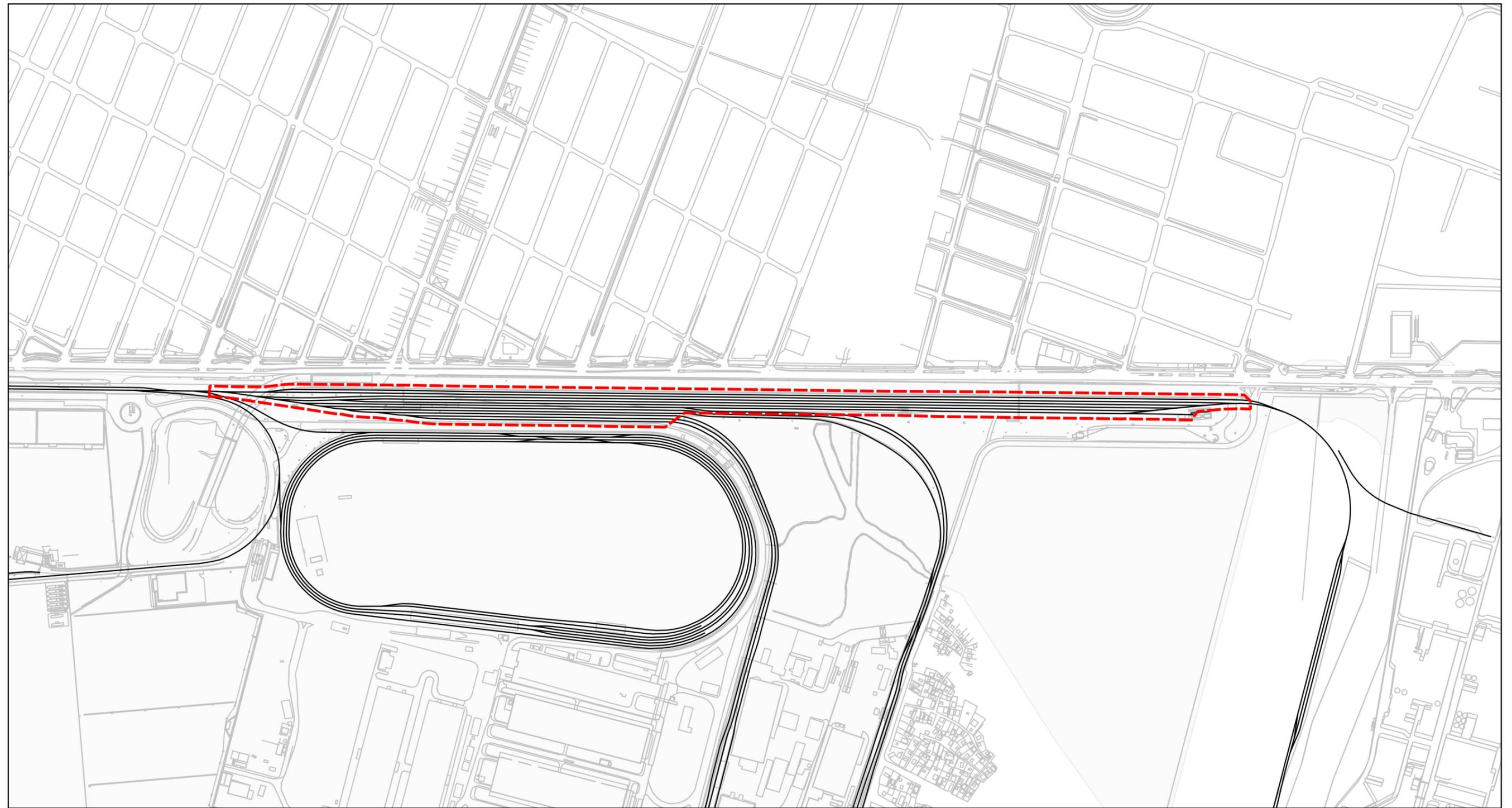
ESCALA
1:30.000

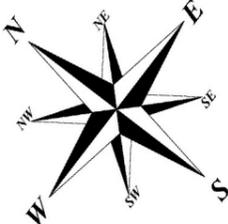
SUBSTITUI
O DE n°
SUBSTITUÍDO
PELO DE n°

ID	Modal	PROJETO	DESCRIÇÃO	ESCOPO DO PROJETO	Necessidade de operação (ano/semestre)	ESTIMATIVA DE INVESTIMENTO (R\$ MILHÃO)
18	Ferro	CTC "Controle de Trafego Centralizado" (3)	Implantação de sistema de controle de tráfego	Implantação de sistema de controle de tráfego automático, entre o pátio de Valongo e o viaduto da Santa (R\$ 27 MM), implantação de sistema após a execução da 3ª Linha do Paquetá (R\$ 10 MM), implantação de sistema após a execução do projeto de Adensamento do Macuco e novo pátio de celulose STS-14 e STS-14A (R\$ 45 MM) e implantação de sistema para Margem Esquerda (R\$ 22,5MM).	2025 1º semestre	77,33

(3) Obra parcialmente realizada no atual contrato - pendente 75% da FIPS

ID	Modal	PROJETO	DESCRIÇÃO	ESCOPO DO PROJETO	Necessidade de operação (ano/semestre)	ESTIMATIVA DE INVESTIMENTO (R\$ MILHÃO)
19	Ferro	Remodelação pátio ferroviário de Conceiçãozinha	Remodelação do pátio ferroviário de Conceiçãozinha, com a realocação da estação existente, ampliação das vias férreas L5, L6 e "Desvio Novo" em aproximadamente 670m, o que permitirá aumento da capacidade estática em até 40 vagões e a formação de até 2 trens de vazios simultâneos.	O escopo do projeto prevê a construção de nova estação, ampliação das vias férreas L5, L6 e Desvio Novo e nivelamento das vias férreas existentes.	2022 2º semestre	14,10



<p align="center">REFERÊNCIAS</p>	<p align="center">ORIENTAÇÃO</p>	<p align="center">  AUTORIDADE PORTUÁRIA DE SANTOS DIRETORIA DE DESENVOLVIMENTO DE NEGÓCIOS E REGULAÇÃO </p>		<p>DATA: 19/12/2020</p>
<p>PLANO DE DESENVOLVIMENTO E ZONEAMENTO DO PORTO DE SANTOS (PDZ 2020): CAP. 7.2 VIAS DE CIRCULAÇÃO FERROVIÁRIA / BASE GEORREFERENCIADA: CAMADA 10 - ACESSOS FERROVIÁRIOS INTERNOS - CURTO PRAZO</p> <p>LEGENDA:</p> <p> LOCALIZAÇÃO DA OBRA</p> <p> MALHA FERROVIÁRIA</p>	<p align="center">  </p>	<p>PROJETO:</p> <p>REMODELAÇÃO PÁTIO FERROVIÁRIO DE CONCEIÇÃOZINHA - ID 19</p>	<p>DIPRE FERNANDO BIRAL DINEG BRUNO STUPELLO</p>	<p>FOLHA n°: REVISÃO n°:</p> <p align="center">ESCALA 1:6.000</p>
		<p>DESCRIÇÃO</p> <p>REMODELAÇÃO DO PÁTIO FERROVIÁRIO DE CONCEIÇÃOZINHA, COM A REALOCAÇÃO DA ESTAÇÃO EXISTENTE, AMPLIAÇÃO DAS VIAS FÉRREAS L5, L6 E "DESVIO NOVO" EM APROXIMADAMENTE 670M, O QUE PERMITIRÁ AUMENTO DA CAPACIDADE ESTÁTICA EM ATÉ 40 VAGÕES E A FORMAÇÃO DE ATÉ 2 TRENS DE VAZIOS SIMULTÂNEOS.</p>	<p>SUBSTITUI O DE n°</p> <p>SUBSTITUÍDO PELO DE n°</p>	