

• MONITORAMENTO ARQUEOLÓGICO REALIZA CURADORIA DE ACERVO COLETADO EM OBRA



As obras de melhoria do sistema viário da margem direita do Porto de Santos, no trecho entre o Canal 4 e a Ponta da Praia, ocorrem em uma extensão de cerca de 3 km, iniciando no bairro do Macuco e se estendendo até o Corredor de Exportação.

O licenciamento ambiental da obra previu o monitoramento arqueológico que, entre outras atividades, visa identificar e caracterizar as diversas culturas que ocuparam a região, buscando suas dimensões espaciais e cronológicas, assim como sua inserção em contextos arqueológicos, históricos e culturais. Para isso, a abordagem envolve a identificação e inserção geográfica, ambiental e temporal dos sítios arqueológicos e bens culturais da região.

A equipe de profissionais que realiza este monitoramento acompanha todas as atividades de escavação da obra, coletando peças e fragmentos de possível interesse arqueológico. Desde o início da obra, foram coletados 1.635 itens.

Correlacionando os dados do contexto espacial (verificados em campo) com o contexto sociocultural das populações que ocuparam o local, são obtidos dados específicos do cotidiano local em um determinado período de tempo. Informações relacionadas à classe social, alimentação, faixa etária, religião, estrutura de saneamento, entre outras, podem ser reveladas por meio da arqueologia a partir da análise dos materiais coletados. Na obra viária da Avenida Perimetral, os artefatos encontrados estão em ótimo estado de conservação, incluindo

peças inteiras com inscrições que auxiliam bastante a análise.

Após a coleta, o acervo é enviado para laboratório, onde são realizadas as seguintes fases: higienização, triagem, numeração (ou tombamento), medição, descrição, registro fotográfico, análise do material, acondicionamento e armazenamento. Posteriormente, com autorização do Instituto do Patrimônio Histórico e Artístico Nacional (IPHAN), todo o material será destinado ao Núcleo de Pesquisa e Estudo em Chondrichthyes - NUPEC/CERPA.

No mês de março, foi realizada a curadoria dos fragmentos para atestar a relevância histórica de cada um deles. Dentre o material que está em processo de análise qualitativa, foram contabilizados 1.382 fragmentos arqueológicos, sendo: 3 cerâmicas; 2 cerâmicas vidradas; 3 faianças; 879 faianças finas; 184 porcelanas; 3 grés; 118 utensílios de vidro; 9 metais; 15 osteodontomalacológico (conchas, ossos, etc) e 166 materiais construtivos. Os resultados demonstram as inúmeras mudanças de hábitos e tecnologia do material de uso doméstico das populações que habitaram a região.

As obras na Avenida Perimetral pretendem tornar mais eficiente o fluxo de transporte rodoferroviário para escoamento de cargas no Porto de Santos, atender às necessidades do tráfego de veículos em função do aumento da movimentação de cargas, promover a segregação entre a circulação de pedestres e veículos e aumentar a segurança dos pedestres na área interna do porto.

A realização do Programa de Comunicação Social é uma medida de compensação exigida pelo licenciamento ambiental federal, conduzido pelo Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis