

**RESUMO DAS MOVIMENTAÇÕES DE CARGAS NO PORTO DE SANTOS**  
**COMPARATIVOS MENSAL E ACUMULADO**

em toneladas

DESCRIÇÃO	JUNHO		VAR %	ATÉ JUNHO		VAR %
	2022	2023		2022	2023	
EMBARQUES	10.599.141	12.042.262	13,6	59.043.122	60.140.341	1,9
DESEMBARQUES	3.544.547	3.564.221	0,6	21.889.696	20.804.418	(5,0)
<b>Total</b>	<b>14.143.688</b>	<b>15.606.483</b>	<b>10,3</b>	<b>80.932.818</b>	<b>80.944.759</b>	<b>0,0</b>

**PRINCIPAIS PRODUTOS**

**EMBARQUES**

Açúcar	2.047.239	2.412.077	17,8	7.745.197	8.119.766	4,8
- Em sacos	19.059	38.137	100,1	66.174	90.325	36,5
- Em contêineres	145.794	301.101	106,5	526.402	821.894	56,1
- Granel sólido	1.882.386	2.072.839	10,1	7.152.621	7.207.547	0,8
Álcool	105.664	98.212	(7,1)	353.730	423.473	19,7
Café em grãos	194.818	121.830	(37,5)	1.141.448	740.748	(35,1)
Carnes	170.672	161.423	(5,4)	1.156.827	938.406	(18,9)
- Bovina	112.074	107.084	(4,5)	814.701	594.119	(27,1)
- De Aves	57.188	53.163	(7,0)	333.419	336.264	0,9
- Outras	1.410	1.176	(16,6)	8.706	8.023	(7,8)
Celulose (solta e containerizada)	680.288	525.831	(22,7)	3.937.900	3.720.674	(5,5)
Complexo soja	4.293.263	5.788.162	34,8	26.265.058	28.998.792	10,4
- Em grãos a granel	3.586.599	4.942.609	37,8	21.739.091	24.670.429	13,5
- Em grãos em contêineres	413	3.648	783	749	15.818	2.011,9
- Farelo a granel	694.275	820.629	18,2	4.445.712	4.251.326	(4,4)
- Farelo em contêineres	11.976	21.276	77,7	79.506	61.219	(23,0)
Gasolina	58.949	104.174	76,7	492.072	376.661	(23,5)
Milho	325.025	252.991	(22,2)	1.784.749	1.975.072	10,7
- Em contêineres	2.757	835	(69,7)	18.892	12.082	(36,0)
- Granel sólido	322.268	252.156	(21,8)	1.765.857	1.962.990	11,2
Óleo combustível	213.090	281.529	32,1	1.434.601	1.597.518	11,4
Óleo diesel e gasóleo	187.458	185.666	(1,0)	1.169.924	825.230	(29,5)
Sucos cítricos	226.351	180.915	(20,1)	1.228.497	1.315.522	7,1
- Em contêineres	24.520	16.717	(31,8)	151.150	125.072	(17,3)
- Granel líquido	201.831	164.198	(18,6)	1.077.347	1.190.450	10,5
<b>Sub-Total Embarques</b>	<b>8.502.817</b>	<b>10.112.810</b>	<b>18,9</b>	<b>46.710.003</b>	<b>49.031.862</b>	<b>5,0</b>
Outros	2.096.324	1.929.452	(8,0)	12.333.119	11.108.479	(9,9)
<b>Total Embarques</b>	<b>10.599.141</b>	<b>12.042.262</b>	<b>13,6</b>	<b>59.043.122</b>	<b>60.140.341</b>	<b>1,9</b>

**DESEMBARQUES**

Adubo	646.999	790.506	22,2	4.103.892	3.728.473	(9,1)
Álcool	503	2.010	299,6	13.911	6.234	(55,2)
Amonia	18.799	18.798	(0,0)	215.028	163.673	(23,9)
Enxofre	119.070	203.744	71,1	1.003.484	1.184.744	18,1
Fosfato de cálcio	33.595	0	(100,0)	121.510	113.579	(6,5)
GLP	61.894	38.383	(38,0)	161.998	139.348	(14,0)
Metanol	22.404	20.814	(7,1)	126.865	112.963	(11,0)
Nafta	0	0	-	1	0	(100,0)
Óleo diesel e gasóleo	135.423	135.948	0,4	716.475	780.838	9,0
Sal	80.642	21.798	(73,0)	542.726	472.667	(12,9)
Soda caustica	79.951	83.932	5,0	634.984	578.142	(9,0)
Sulfato dissódico	12.341	25.038	102,9	258.652	308.063	19,1
Trigo (grãos e farelo)	160.732	104.927	(34,7)	609.763	531.118	(12,9)
<b>Sub-Total Desembarques</b>	<b>1.372.353</b>	<b>1.445.898</b>	<b>5,4</b>	<b>8.509.289</b>	<b>8.119.842</b>	<b>(4,6)</b>
Outros	2.172.194	2.118.323	(2,5)	13.380.407	12.684.576	(5,2)
<b>Total Desembarques</b>	<b>3.544.547</b>	<b>3.564.221</b>	<b>0,6</b>	<b>21.889.696</b>	<b>20.804.418</b>	<b>(5,0)</b>

<b>Total Geral</b>	<b>14.143.688</b>	<b>15.606.483</b>	<b>10,3</b>	<b>80.932.818</b>	<b>80.944.759</b>	<b>0,0</b>
--------------------	-------------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------------	------------

**CONTÊINERES (EMBARQUES E DESEMBARQUES)**

Unidades	230.039	232.283	1,0	1.416.568	1.330.049	(6,1)
TEU	387.645	386.434	(0,3)	2.396.920	2.233.901	(6,8)
Tonagem	4.099.459	4.127.237	0,7	24.938.940	22.958.607	(7,9)

**FLUXO DE NAVIOS**

Atracados	434	469	8,1	2.543	2.662	4,7
-----------	-----	-----	-----	-------	-------	-----

Obs.: Não obstante a movimentação de algumas cargas ocorrer principalmente no embarque, também podem ser desembarcadas e vice-versa. Para efeito de classificação (emb./desemb.) e lançamento neste quadro, foi considerada somente a tonagem de maior incidência, bem como a natureza de carga de maior incidência (exceto quando especificado).