

**RESUMO DAS MOVIMENTAÇÕES DE CARGAS NO PORTO DE SANTOS**  
**COMPARATIVOS MENSAL E ACUMULADO**

em toneladas

DESCRIÇÃO	DEZEMBRO		VAR %	ATÉ DEZEMBRO		VAR %
	2021	2022		2021	2022	
EMBARQUES	8.222.760	8.912.846	8,4	103.085.704	118.640.950	15,1
DESEMBARQUES	3.899.720	3.180.114	(18,5)	43.927.117	43.805.927	(0,3)
<b>Total</b>	<b>12.122.480</b>	<b>12.092.960</b>	<b>(0,2)</b>	<b>147.012.821</b>	<b>162.446.877</b>	<b>10,5</b>

**PRINCIPAIS PRODUTOS**

**EMBARQUES**

Açúcar	1.155.607	1.555.289	34,6	20.603.532	20.467.654	(0,7)
- Em sacos	0	19.058	-	191.802	158.240	(17,5)
- Em contêineres	171.205	120.254	(29,8)	2.160.184	1.621.080	(25,0)
- Granel sólido	984.402	1.415.977	43,8	18.251.546	18.688.334	2,4
Alcool	66.971	141.613	111,5	776.839	914.609	17,7
Café em grãos	222.778	154.714	(30,6)	2.247.475	2.142.620	(4,7)
Carnes	148.389	163.538	10,2	1.719.645	2.196.464	27,7
- Bovina	95.471	106.965	12,0	1.197.667	1.535.170	28,2
- De Aves	51.325	55.296	7,7	503.617	643.147	27,7
- Outras	1.593	1.277	(19,8)	18.361	18.146	(1,2)
Celulose (solta e containerizada)	563.011	701.110	24,5	5.316.939	8.172.667	53,7
Complexo soja	1.229.247	710.760	(42,2)	30.326.539	34.562.390	14,0
- Em grãos a granel	678.949	137.079	(79,8)	23.308.587	25.524.155	9,5
- Em grãos em contêineres	179	143	(20,1)	25.651	5.418	(78,9)
- Farelo a granel	537.529	566.922	5,5	6.791.308	8.904.417	31,1
- Farelo em contêineres	12.590	6.616	(47,5)	200.993	128.400	(36,1)
Gasolina	17.592	73.845	319,8	1.178.798	1.020.617	(13,4)
Milho	1.823.786	2.944.281	61,4	9.019.670	16.259.698	80,3
- Em contêineres	4.773	868	(81,8)	32.083	27.601	(14,0)
- Granel sólido	1.819.013	2.943.413	61,8	8.987.587	16.232.097	80,6
Óleo combustível	347.934	204.384	(41,3)	2.915.764	3.026.359	3,8
Óleo diesel e gasóleo	141.423	165.706	17,2	1.915.201	2.242.117	17,1
Sucos cítricos	188.020	213.241	13,4	2.354.427	2.588.246	9,9
- Em contêineres	23.426	36.069	54,0	286.281	322.648	12,7
- Granel líquido	164.594	177.172	7,6	2.068.146	2.265.598	9,5
<b>Sub-Total Embarques</b>	<b>5.904.759</b>	<b>7.028.481</b>	<b>19,0</b>	<b>78.374.829</b>	<b>93.593.441</b>	<b>19,4</b>
Outros	2.318.001	1.884.365	(18,7)	24.710.875	25.047.509	1,4
<b>Total Embarques</b>	<b>8.222.760</b>	<b>8.912.846</b>	<b>8,4</b>	<b>103.085.704</b>	<b>118.640.950</b>	<b>15,1</b>

**DESEMBARQUES**

Adubo	663.633	445.368	(32,9)	7.959.156	7.833.184	(1,6)
Alcool	1.005	3.189	217,3	11.612	31.303	169,6
Amonia	30.010	18.812	(37,3)	367.041	383.145	4,4
Enxofre	203.637	240.631	18,2	1.781.373	1.819.751	2,2
Fosfato de cálcio	0	31.585	-	297.601	276.130	(7,2)
GLP	23.438	66.892	185,4	511.954	353.568	(30,9)
Metanol	21.690	0	(100,0)	232.577	213.673	(8,1)
Nafta	0	0	-	0	4.334	-
Óleo diesel e gasóleo	236.272	123.465	(47,7)	2.083.178	1.530.372	(26,5)
Sal	115.883	45.614	(60,6)	986.914	1.046.257	6,0
Soda caustica	107.874	61.607	(42,9)	1.053.244	1.206.247	14,5
Sulfato dissódico	20.061	44.179	120,2	520.345	512.531	(1,5)
Trigo (grãos e farelo)	142.003	47.027	(66,9)	1.289.916	1.006.616	(22,0)
<b>Sub-Total Desembarques</b>	<b>1.565.506</b>	<b>1.128.369</b>	<b>(27,9)</b>	<b>17.094.911</b>	<b>16.217.111</b>	<b>(5,1)</b>
Outros	2.334.214	2.051.745	(12,1)	26.832.206	27.588.816	2,8
<b>Total Desembarques</b>	<b>3.899.720</b>	<b>3.180.114</b>	<b>(18,5)</b>	<b>43.927.117</b>	<b>43.805.927</b>	<b>(0,3)</b>

<b>Total Geral</b>	<b>12.122.480</b>	<b>12.092.960</b>	<b>(0,2)</b>	<b>147.012.821</b>	<b>162.446.877</b>	<b>10,5</b>
--------------------	-------------------	-------------------	--------------	--------------------	--------------------	-------------

**CONTÊINERES (EMBARQUES E DESEMBARQUES)**

Unidades	269.141	219.174	(18,6)	2.922.809	2.935.593	0,4
TEU	452.579	375.875	(16,9)	4.831.972	4.986.397	3,2
Tonelagem	4.738.206	3.833.033	(19,1)	51.361.961	51.571.218	0,4

**FLUXO DE NAVIOS**

Atracados	424	434	2,4	4.856	5.191	6,9
-----------	-----	-----	-----	-------	-------	-----

Obs.: Não obstante a movimentação de algumas cargas ocorrer principalmente no embarque, também podem ser desembarcadas e vice-versa. Para efeito de classificação (emb./desemb.) e lançamento neste quadro, foi considerada somente a tonelage de maior incidência, bem como a natureza de carga de maior incidência (exceto quando especificado).