

**Esclarecimentos relativos ao Edital de Chamamento Público nº 02/2021 – SPA**

- Esclarecimento – e-mail de 16/04/2021

Atualmente como é feita a comunicação entre o caminhoneiro e o terminal ou portão para aviso de "chamada" de carga e descarga? Essa comunicação é feita por um funcionário da SPA que controla esses caminhões?

Existe a possibilidade de agendarmos um call ou reunião para entendimento da operação e sugestão de melhores práticas, visto que existem muitas variáveis em questão?

Somos os operadores do "TECA" do aeroporto de Guarulhos e temos certeza que podemos chegar num padrão de operação de excelência, mas gostaríamos de entender as possibilidades com vocês.

Atualmente o terreno está ocupado pela ACTA, os caminhoneiros pagam alguma coisa para estacionar lá? Trata-se de tarifa diária ou mensalidade? Para onde irá a ACTA?

**R: Na elaboração do projeto conceitual, o interessado poderá sugerir padrões de operação, inclusive práticas e procedimentos diferentes daqueles hoje utilizados. A SPA, hoje, não possui ingerência no valor cobrado dos caminhoneiros para estacionamento nas áreas.**

**A desocupação e uso das áreas ainda estão indefinidas, pois o presente se trata apenas de chamamento para apresentação de projeto conceitual e tais questões deverão basear esta SPA na definição do projeto para as áreas. Com a apresentação pelos interessados dos projetos conceituais, a SPA passará a analisá-los internamente e providenciará eventual processo seletivo para cessão de uso das áreas, não havendo, por ora, previsão de sua publicação.**

**Atualmente existem 3 tipos de áreas destinadas aos caminhões: pátios reguladores, estacionamentos e vagas rotativas.**

**Em todos os casos, não há comunicação realizada pela SPA de forma a autorizar a entrada de veículos junto aos terminais. Nos casos das vagas rotativas, essa gestão é feita pelos próprios terminais; no caso dos pátios, pelos terminais e pátios reguladores; e no caso dos estacionamentos, pelos caminhoneiros, suas associações e contratantes.**