

**RESUMO DAS MOVIMENTAÇÕES DE CARGAS NO PORTO DE SANTOS**  
**COMPARATIVOS MENSAL E ACUMULADO**

em toneladas

DESCRIÇÃO	JULHO		VAR %	ATE JULHO		VAR %
	2022	2023		2022	2023	
EMBARQUES	10.683.376	11.598.421	8,6	69.726.498	71.738.762	2,9
DESEMBARQUES	3.900.336	3.736.357	(4,2)	25.790.032	24.540.775	(4,8)
<b>Total</b>	<b>14.583.712</b>	<b>15.334.778</b>	<b>5,2</b>	<b>95.516.530</b>	<b>96.279.537</b>	<b>0,8</b>

**PRINCIPAIS PRODUTOS**

**EMBARQUES**

Açúcar	2.146.568	2.252.503	4,9	9.891.765	10.372.269	4,9
- Em sacos	10.031	0	(100,0)	76.205	90.325	18,5
- Em contêineres	207.686	322.215	55,1	734.088	1.144.109	55,9
- Granel sólido	1.928.851	1.930.288	0,1	9.081.472	9.137.835	0,6
Alcool	71.278	150.865	111,7	425.008	574.338	35,1
Café em grãos	131.755	132.829	0,8	1.273.203	873.577	(31,4)
Carnes	200.009	154.547	(22,7)	1.356.836	1.092.953	(19,4)
- Bovina	132.640	95.162	(28,3)	947.341	689.281	(27,2)
- De Aves	64.269	58.634	(8,8)	397.688	394.898	(0,7)
- Outras	3.100	751	(75,8)	11.806	8.774	(25,7)
Celulose (solta e containerizada)	688.077	489.634	(28,8)	4.625.977	4.210.308	(9,0)
Complexo soja	2.172.696	3.109.618	43,1	28.437.754	32.108.410	12,9
- Em grãos a granel	1.259.629	2.087.370	65,7	22.998.720	26.757.799	16,3
- Em grãos em contêineres	879	3.506	299	1.628	19.324	1.087,0
- Farelo a granel	902.820	999.223	10,7	5.348.532	5.250.549	(1,8)
- Farelo em contêineres	9.368	19.519	108,4	88.874	80.738	(9,2)
Gasolina	143.107	104.195	(27,2)	635.179	480.856	(24,3)
Milho	2.352.902	2.315.840	(1,6)	4.137.651	4.290.912	3,7
- Em contêineres	1.273	1.245	(2,2)	20.165	13.327	(33,9)
- Granel sólido	2.351.629	2.314.595	(1,6)	4.117.486	4.277.585	3,9
Óleo combustível	310.323	315.255	1,6	1.744.924	1.912.773	9,6
Óleo diesel e gasóleo	163.933	155.035	(5,4)	1.333.857	980.265	(26,5)
Sucos cítricos	197.361	229.196	16,1	1.425.858	1.544.718	8,3
- Em contêineres	18.602	19.519	4,9	169.752	144.591	(14,8)
- Granel líquido	178.759	209.677	17,3	1.256.106	1.400.127	11,5
<b>Sub-Total Embarques</b>	<b>8.578.009</b>	<b>9.409.517</b>	<b>9,7</b>	<b>55.288.012</b>	<b>58.441.379</b>	<b>5,7</b>
Outros	2.105.367	2.188.904	4,0	14.438.486	13.297.383	(7,9)
<b>Total Embarques</b>	<b>10.683.376</b>	<b>11.598.421</b>	<b>8,6</b>	<b>69.726.498</b>	<b>71.738.762</b>	<b>2,9</b>

**DESEMBARQUES**

Adubo	678.780	526.970	(22,4)	4.782.672	4.255.443	(11,0)
Alcool	1.635	1.224	(25,1)	15.546	7.458	(52,0)
Amonia	33.385	37.611	12,7	248.413	201.284	(19,0)
Enxofre	120.327	110.711	(8,0)	1.123.811	1.295.455	15,3
Fosfato de cálcio	18.117	63.037	247,9	139.627	176.616	26,5
GLP	25.303	24.813	(1,9)	187.301	164.161	(12,4)
Metanol	11.938	21.977	84,1	138.803	134.940	(2,8)
Nafta	0	0	-	1	0	(100,0)
Óleo diesel e gasóleo	207.373	228.174	10,0	923.848	1.009.012	9,2
Sal	95.106	89.465	(5,9)	637.832	562.132	(11,9)
Soda caustica	80.091	111.510	39,2	715.075	689.652	(3,6)
Sulfato dissódico	32.950	84.106	155,3	291.602	392.169	34,5
Trigo (grãos e farelo)	117.136	57.098	(51,3)	726.899	588.216	(19,1)
<b>Sub-Total Desembarques</b>	<b>1.422.141</b>	<b>1.356.696</b>	<b>(4,6)</b>	<b>9.931.430</b>	<b>9.476.538</b>	<b>(4,6)</b>
Outros	2.478.195	2.379.661	(4,0)	15.858.602	15.064.237	(5,0)
<b>Total Desembarques</b>	<b>3.900.336</b>	<b>3.736.357</b>	<b>(4,2)</b>	<b>25.790.032</b>	<b>24.540.775</b>	<b>(4,8)</b>

<b>Total Geral</b>	<b>14.583.712</b>	<b>15.334.778</b>	<b>5,2</b>	<b>95.516.530</b>	<b>96.279.537</b>	<b>0,8</b>
--------------------	-------------------	-------------------	------------	-------------------	-------------------	------------

**CONTÊINERES (EMBARQUES E DESEMBARQUES)**

Unidades	260.124	254.318	(2,2)	1.676.692	1.584.367	(5,5)
TEU	440.608	420.305	(4,6)	2.837.528	2.654.206	(6,5)
Tonelagem	4.550.308	4.566.808	0,4	29.489.248	27.525.415	(6,7)

**FLUXO DE NAVIOS**

Atracados	468	463	(1,1)	3.011	3.125	3,8
-----------	-----	-----	-------	-------	-------	-----

Obs.: Não obstante a movimentação de algumas cargas ocorrer principalmente no embarque, também podem ser desembarcadas e vice-versa. Para efeito de classificação (emb./desemb.) e lançamento neste quadro, foi considerada somente a tonelage de maior incidência, bem como a natureza de carga de maior incidência (exceto quando especificado).