



• CODESP REALIZARÁ PLANTIO COMPENSATÓRIO DE ÁRVORES

As obras de Melhoria da Infraestrutura Viária da margem Direita (Avenida Perimetral), entre o Canal 4 e a Ponta da Praia, contam com um Programa de Plantios Compensatórios, exigido pelo Ibama, que deverá revitalizar uma das principais vias de deslocamento e acesso ao porto na cidade de Santos.

A implantação do programa pretende incrementar a arborização urbana na área do empreendimento, visando a melhoria do aspecto paisagístico e o conforto ambiental local, contribuindo para o incremento da cobertura vegetal e de recursos para a fauna.

A ação irá contemplar o plantio de 300 mudas de espécies nativas da Mata Atlântica integrando o Projeto Paisagístico da Avenida Perimetral.



• POR QUE É IMPORTANTE RECUPERAR E REFORÇAR A ESTRUTURA DO CAIS?



A obra de Recuperação e Reforço Estrutural do Cais dos Armazéns 12A ao 23 é de fundamental importância para o desenvolvimento do Porto de Santos.

Após o aprofundamento e alargamento do canal, concluídos em 2012, a obra foi iniciada para garantir a segurança do cais, que deve estar preparado para a atracação de navios

com calado maior. Atualmente, o canal do porto possui cerca de 15m DHN de profundidade e os berços de atracação dos terminais localizados entre os Armazéns 12A e 23 trabalham com profundidades aproximadas de 10,5 a 13m DHN.

A recuperação e reforço nas estruturas vêm sendo executados desde janeiro de 2015 e atualmente o trabalho encontra-se em fase de conclusão. As obras garantirão o equilíbrio e a estabilidade geral do novo cais, após o aprofundamento dos berços de atracação, permitindo que o complexo portuário se mantenha em expansão e alinhado com as novas demandas impostas pelo mercado de transporte marítimo de cargas, que exige readequação permanente diante da constante evolução tecnológica e operacional.